

RALLIES SPRINT 2008

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. Le note costituiscono parte integrante del regolamento.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

ORGANIZZATORE: *Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio*_____

DENOMINAZIONE: *8° Rally Sprint Trofeo Città del Palladio*_____

DATA DI SVOLGIMENTO: *25 – 26 ottobre 2008*_____

TIPOLOGIA: Rally Sprint ZONA: ¹ 4°_____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	<u>Vicenza</u>	<u>25 settembre 2008</u>	<u>08,30</u>
Chiusura ³	<u>Vicenza</u>	<u>17 ottobre 2008</u>	<u>19,00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁴	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>	<u>18 ottobre 2008</u>	<u>09,00 – 16,00</u>
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>24 ottobre 2008</u>	<u>09,00 – 11,00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁵		<u>18 ottobre 2008</u>	<u>09,00 – 17,00</u>
		<u>24 ottobre 2008</u>	<u>09,00 – 17,00</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>		
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>25 ottobre 2008</u>	<u>15,00 – 19,00</u>
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>		
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>25 ottobre 2008</u>	<u>14,30</u>
Verifiche sportive			
ante gara ⁷	<u>Tavernelle di Altavilla Vicentina</u>		
	<u>C/O Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2</u>	<u>25 ottobre 2008</u>	<u>15,00 -19,00</u>

Verifiche tecniche

ante gara ⁸ Tavernelle di Altavilla Vicentina

Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2 _____ 25 ottobre 2008 15,30 -19,30

Elenco vetture e

conc/cond ammessi Vicenza Campo Marzio palco partenza 25 ottobre 2008 20,30

Pubblicazione Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 25 ottobre 2008 20,30

Partenze

Parco Partenza ⁹

////////// _____ ////////// //////////

Partenza Vicenza Campo Marzio 26 ottobre 2008 08,15

Arrivo Vicenza P.za dei Signori 26 ottobre 2008 14,31

Pubblicazione elenco

vetture in verifica Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 26 ottobre 2008 14,31
Tel. 0444 - 221309

Verifiche tecniche

post gara

Vicenza Autofficina Tecchio Catterino 26 ottobre 2008 15,00
via Ca' Balbi, 10/12 Tel. 0444 - 910153

Classifiche

(pubblicazione)

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 26 ottobre 2008 16,30
Tel. 0444 - 221309

Premiazione

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori 26 ottobre 2008 17,00
Tel. 0444 - 221309

Altre informazioni

Direzione e

Segreteria di gara¹⁰ Tavernelle di Altavilla Vicentina

Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2 _____ 25 ottobre 2008 14,00 – 20,00

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori _____ 26 ottobre 2008 07,00 – 19,00
Tel. 0444/221309

Sala Stampa¹¹ Tavernelle di Altavilla Vicentina

Citroen Ram – 0444/370181 via Lago di Garda,2 _____ 25 ottobre 2008 14,00 – 20,00

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori _____ 26 ottobre 2008 07,00 – 19,00
Tel. 0444/221309

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Tavernelle di Altavilla Vicentina Citroen Ram via Lago di Garda,2

25 ottobre 2008 14,30 – 19,30

Vicenza Palazzo Trissino P.za Dei Signori _____ 26 ottobre 2008 07,00 – 19,00

Parco chiuso (ubicazione) Vicenza P.za dei Signori _____ 26 ottobre 2008

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio

con sede Corso Fogazzaro, 234 Vicenza 36100

Tel. 0444/321220 Fax 0444/323451

E-mail scuderia.palladio@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 200391 "B" in corso di validità, indice e organizza,
oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
in collaborazione con ¹⁴ _____

il Rally Sprint 8° Rally Sprint Trofeo Città del Palladio

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ Nazionale

e si svolgerà nella data del 25 – 26 ottobre 2008.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

Sig. Mauro Peruzzi qualifica Presidente

Sig. Mario Alessio qualifica Vice Presidente

Sig. Florio Marini qualifica Consigliere

2.3

Commissari Sportivi

Sig. Paolo Scarton (CSN) Licenza n. 23888

Sig. Carlo Negri Licenza n. 16968

Sig Umberto Tosadori Licenza n. 16804

Direttore di Gara

Sig. Alberto Riva Licenza n. 12941

_____ (agg.)¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Sig. Gianfranco Paccini (CTN) Licenza n. 47748

Sig. Osvaldo Bonadimani Licenza n. 92871

Sig. Giuseppe Castellini Licenza n. 16624

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Sig. Angelo Caceffo Licenza n. 236585

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

Sig. Florio Marini

Medico di Gara

Da designare (seguirà circolare informativa)

Licenza n. _____

Segretario/a di Manifestazione

Sig.a Giorgia Chimentin

Licenza n. **223353**

Verificatori Sportivi

Sig.a Mariagrazia Vittadello

Licenza n. **68490**

Sig.a Angela Chillon

Licenza n. **217529**

Sig.a Luisa Santi

Licenza n. **223354**

Verificatori Tecnici

Sig. Boschetto Fabio

Licenza n. **36599**

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

Sig. Vittorio Marzegan

Licenza n. **110927**

Da designare (seguirà circolare informativa)

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁸ **FICr**

Capo Servizio di cronometraggio **Sig. Andrea Pesavento**

Compilatore delle classifiche **Sig. Andrea Pesavento**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VI – PD – VR – VE - RO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sig.a Erika Merlin

2.5 Osservatore CSAI ¹⁹

////////////////////////////////////

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ²⁰

Località di partenza/arrivo ²¹ **Vicenza Campo Marzio / Vicenza Piazza dei Signori**

Province interessate dal percorso di gara **Vicenza**

Lunghezza totale del percorso, **Km. 138,400** e delle Prove Speciali Km. **24,840**

Numero dei Controlli Orari **11** e delle Prove Speciali **6 (tre da ripetere due volte)**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²²**Asfalto** .

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente C e C Nazionale in corso di validità

Saranno ammessi i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conducenti titolari di priorità FIA e CSAI.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Kit Car fino a 1400 cc

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²³:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc.)

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁴**25 settembre 2008**__.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. Scuderia Palladio**

C/P 34 / AG. 11 VICENZA 36100

entro il ²⁵**17 ottobre 2008**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **130** iscrizioni ²⁶

b) Targhe e numeri di gara ²⁷

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione²⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche²⁹:

- Tutte le vetture, comprese
- quelle fuori omologazione eventualmente ammesse Euro 180,00 (IVA esclusa).
- Vetture Racing Start Euro 120,00 (IVA esclusa)

concorrenti Persone Giuridiche³⁰

x Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **13 ottobre 2008 al 17 Ottobre 2008**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³¹ **90,00 Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

(seguirà circolare informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³² per un totale di 1500 cm2:

(seguirà circolare informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **Rossa**³³ inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ³⁴

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

////////////////////////////////////

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³⁵ ////////////////////////////////// per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe: R3C - R3T- A7 - FA7 - R3D - R2C - R2B- N4 - FN4 - N3 - FN3 - A6 - FA6 K9 - FK9 - A5 - FA5 - K0 - FK0 -N2 - FN2 - A0 -FA0- N1 - - FN1 - R1B - R1A - N0 - FN0 - Racing start

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁶:

Vicenza P.za Dei Signori

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ³⁷ **all'apertura da parte degli Ufficiali di Gara non sarà sorvegliato.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale

- Gruppo
- Classe
- Femminile;
 - Speciali; ³⁸ ////////////////////////////////////
-

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁹ ***Primi 10 equipaggi***
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴⁰ ////////////////////////////////////

**Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 28 agosto, 2008
con numero di approvazione RM/128/2008.**
