

# Regolamento Particolare di Gara per Manifestazioni Rally Sprint

INTEGRAZIONE ALL' RPG DELLA MANIFESTAZIONE **8° Rally Sprint Trofeo Città del Palladio**  
Organizzata da **Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio** N° Lic. **200391 "B"**

Che si svolgerà il **25 – 26 ottobre 2008**

A completamento dell'R.P.G. approvato per le auto moderne , i sotto elencati articoli sono validi solo per le vetture storiche e sostituiscono quelli previsti per le auto moderne:

- 1- Vetture ammesse:
- 2- Pubblicità
- 3- Classifiche
- 4- Premi e Coppe.

## **1 VETTURE AMMESSE**

**1.1** Sono ammesse le seguenti vetture:

T, TC, GT, GTS suddivise nei seguenti Raggruppamenti. Periodi, Categorie e Classi:

### **1° Raggruppamento**

Vetture dei periodi **D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) e G1 (1966 – 1969)**

T(TeTC) – GT (GT e GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

### **2° Raggruppamento**

Vetture del periodo **G2 (1970-1971) ed H1 ( 1972 – 1975)**

T – TC – GT – GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.

### **3° Raggruppamento**

Vetture del periodo **H2 ( 1976) ed I (1977 -I 1981)**

T-TC-GT-GTS- Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-2500- oltre2500 c.c.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 2° Raggruppamento (G2 ed H1) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento.

Le vetture del 3° Raggruppamento (H2 ed I) avranno una classifica di classe unica e cioè ci sarà, per ogni categoria, una sola classifica di classe per ogni cilindrata prevista dal presente regolamento

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

- 1.2** Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare la fiche di identità FIA per vetture storiche (HVIF -valida fino al 31/12/2006) o il Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) e Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenerla fino alla fine della gara.
- 1.3** Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.
- 1.4** Ogni vettura dovrà essere regolarmente targata ed in regola con i vigenti regolamenti della CSAI.

## **2 PUBBLICITA'**

**2.1** Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V

Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore. I concorrenti non potranno rifiutare tale pubblicità.

Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafranghi anteriori o posteriori della vettura.

**2.2** Il concorrente che, per giustificati motivi( contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore , dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

**2.3** I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo

### **3 CLASSIFICHE**

**3.1** Le penalizzazioni saranno espresse in ore, minuti e secondi. La classifica finale verrà ottenuta sommando tutte le penalità accumulate durante le tappe con i tempi impiegati nelle prove speciali.

Il concorrente che avrà ottenuto il minor numero di penalità sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare all'ultimo controllo orario della gara.

**3.2** In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà realizzato il miglior tempo nella prima prova. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via.

**3.3** **Verranno predisposte classifiche generali e di classe separate per ogni raggruppamento di vetture .**

### **4 PREMI E COPPE**

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati della classifica finale:

- al 1°, 2° e 3° della classifica generale di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di classe per ogni categoria;
- (ulteriori premi) \_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **19 settembre, 2008**

Numero di approvazione **RM / SCST 83 / 2008**