

# RONDE 2010

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** *Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio*  
**DENOMINAZIONE:** *1° Ronde Città del Palladio*  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** *13 – 14 Novembre 2010*  
**TIPOLOGIA:** Ronde  
**ZONA:** 4°

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<i>Vicenza</i>	<i>14 Ottobre 2010</i>	<i>08,00</i>
Chiusura	<i>Vicenza</i>	<i>05 Novembre 2010</i>	<i>19,00</i>
Road Book	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
Distribuzione		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>09,00 – 13,00</i>
Targhe e numeri di gara	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
<b>Distribuzione</b>		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>09,00 – 13,00</i>
<b>Prima riunione Collegio</b>	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
Commissari Sportivi		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>08,30</i>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche sportive</b>	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
<b>ante gara</b>		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>09,00 – 13,00 (*)</i>
<b>Verifiche tecniche</b>	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
<b>ante gara</b>		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>09,30 – 13,30 (*)</i>
(*) L'orario individuale delle verifiche sportive e tecniche, verrà comunicato a chiusura iscrizioni tramite nota informativa con pubblicazione nel sito <a href="http://www.scuderiapalladio.com">www.scuderiapalladio.com</a>			
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
	<i>Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia (palco partenza)</i>		
Pubblicazione		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>15,00</i>
<b>Partenze</b>	<i>Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia</i>		
Parco Partenza		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>15,30 – 18,30</i>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>10,30 – 17,00</i>

Partenza	<i>Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia</i>		
		<i>13 Novembre 2010</i>	<i>19,31</i>
Arrivo	<i>Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia</i>		
		<i>14 Novembre 2010</i>	<i>17,01</i>
Publicazione elenco	<i>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</i>		
vetture in verifica	<i>Tel. 0444 - 221309</i>	<i>14 Novembre 2010</i>	<i>17,01</i>
Verifiche tecniche	<i>Vicenza Autofficina Tecchio Caterino strada Padana verso padova,7</i>		
post gara	<i>Tel. 0444 - 910153</i>	<i>14 Novembre 2010</i>	<i>17,10</i>
Classifiche	<i>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</i>		
(pubblicazione)	<i>Tel. 0444 - 221309</i>	<i>14 Novembre 2010</i>	<i>19,15</i>
Premiazione	<i>Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia palco d'arrivo</i>		
			<i>17,01</i>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e	<i>Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
Segreteria di gara	<i>Citroen RAM 0444 - 370181</i>	<i>13 Novembre 2010</i>	<i>08,00 – 22,00</i>
	<i>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</i>		
	<i>0444 - 221309</i>	<i>14 Novembre 2010</i>	<i>06,00 – 21,00</i>
Sala Stampa	<i>Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
	<i>Citroen RAM 0444 - 370181</i>	<i>13 Novembre 2010</i>	<i>10,00 – 16,00</i>
	<i>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</i>		
	<i>0444 - 221309</i>	<i>14 Novembre 2010</i>	<i>08,00 – 20,00</i>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<i>Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
	<i>Citroen RAM</i>	<i>13 Novembre 2010</i>	
	<i>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</i>		
		<i>14 Novembre 2010</i>	

Parco chiuso (ubicazione) *Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia*

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

a) Il/la ***Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio*** con sede ***Vicenza***

***Corso Fogazzaro, 234 cap. 36100***

**Tel. 0444 - 321220 Fax 0444 - 323451**

E-mail ***scuderia.palladio@libero.it***

titolare della licenza di Organizzatore n. ***200391 "B"*** in corso di validità, indice

oppure

b) Il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e  
 il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_  
 titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con \_\_\_\_\_  
 la Ronde ***1° Ronde Città del Palladio***

La Ronde è iscritta nel Calendario Sportivo ***Nazionale*** \_\_\_\_\_ e si

svolgerà nella data del ***13 – 14 Novembre 2010***

**2.2 Comitato Organizzatore**

**Sig. Peruzzi Mauro** qualifica **Presidente**  
**Sig. Alessio Mario** qualifica **Vice Presidente**  
**Sig. Sorgato Fabrizio** qualifica **Consigliere**

**2.3**

Commissari Sportivi

**Sig. Martino Volta Antonio** (CSN) Licenza n. **47737**  
**Sig. Tommasoli Aldo Luca** Licenza n. **16632**  
**Sig. Tosadori Umberto** Licenza n. **16804**

Direttore di Gara

**Sig. Riva Alberto** Licenza n. **204859**  
**Sig. Candoni Flavio** (agg.) Licenza n. **22754**

Commissari Tecnici

**Sig. Fogazzi Alvaro** (CTN) Licenza n. **48932**  
**Sig. Cassan Luigino** Licenza n. **30592**  
**Sig. Masoch Renato** Licenza n. **29918**  
**Sig. Bonadimani Osvaldo** Licenza n. **209964**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

**Sig. Caceffo Angelo** Licenza n. **16623**  
Licenza n.

Ispettore alla sicurezza

**Sig. Sorgato Fabrizio**

Medico di Gara

**Da designare (seguirà circolare informativa)** Licenza n.

Segretario/a di Manifestazione

**Sig.a Chimentin Giorgia** Licenza n. **223353**

Verificatori Sportivi

**Sig.a Chillon Angela** Licenza n. **217529**

**Sig.a Ossato Giovanna** Licenza n. **224068**

**Sig. Mirandi Renzo** Licenza n. **5734**

Verificatori Tecnici

**Boschetto Fabio** Licenza n. **36599**

Licenza n.

Apripista

**Sig. Sorgato Fabrizio** Licenza n. **96867 Int. "C/R"**

**(Da designare seguirà circolare informativa)** Licenza n.

**(Da designare seguirà circolare informativa)** Licenza n.

Servizio di Cronometraggio **FICr**

Capo Servizio di cronometraggio **Sig. Pesavento Andrea**

Compilatore delle classifiche **Sig. Pesavento Andrea**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VI – VR – PD**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**Sig.a Merlin Erika**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**Sig. Mei Davide**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo **Vicenza Campo Marzio Viale Dalmazia**

Province interessate dal percorso di gara **Vicenza**

Lunghezza totale del percorso, **Km. 193,070**

Lunghezza della Prova Speciale **Km 9,620** da ripetere 4 volte per un totale di **Km 38,480**

Numero dei Controlli Orari **22**

Fondo stradale della Prova Speciale: **Asfalto**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente. — —~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **Superiore agli 80 Km/h**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

GT

Racing Start

Saranno ammesse anche le:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

#### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **14 / Ottobre, 2010** ore **08,00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio C/P 16 Agenzia Vicenza 11 CAP 36100 Vicenza**

entro il **05 / Novembre 2010 ore 19,00**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

**Non saranno accettate più 120 iscrizioni.**

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

<b>concorrenti Persone Fisiche</b>	Euro _____ (IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	260 + IVA
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C – GT	285 + IVA
N4 - Super 2000	350 + IVA
A8/WRC	400 + IVA

➤ **Le tasse di iscrizione per le vetture fuori omologazione sono equiparate a quelle previste per la ex classe di appartenenza.**

➤ **Le tasse di iscrizione per i primi conduttori under 21 sono ridotte del 50%.**

#### **concorrenti Persone Giuridiche**

- Maggiorazione del 20%.
- Racing Start: Euro 230 + IVA (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **01 / Novembre 2010 al 05 / Novembre 2010**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di **(del 50%)** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso

***a doppio senso di marcia.***

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza.

L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

***Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia***

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **5,00** per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di **€ 300,00**

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a:

***Vicenza Campo Marzio viale Dalmazia***

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà / sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura

tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

base del Tariffario della N.S. 9.

## **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; ***Scuderie / Under 23***

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore)

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale ***Primi 10 assoluti***
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ***Prime 3 scuderie***

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ronde: ***1° Ronde Città del Palladio*** data ***13 – 14 novembre, 10***)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ***F.to Riva Alberto***

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ***F.to Peruzzi Mauro***

Il Presidente del Comitato Organizzatore ***F.to Peruzzi Mauro***

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI ***F.to Peruzzi Mauro***

Il Delegato Regionale CSAI ***F.to Patrizia Fattoretto Capuzzo***

**VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data ***13 ottobre '10***  
con numero di approvazione ***RM/136/2010.***

***Approvazione subordinata al rilascio del nulla-osta del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.***