

RONDE 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: *Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio*
DENOMINAZIONE: *2° Ronde Città del Palladio*
DATA DI SVOLGIMENTO: *12 – 13 Novembre 2011*
TIPOLOGIA: Ronde
ZONA: 4°

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	<i>Vicenza</i>	<i>13 Ottobre 2011</i>	<i>08,00</i>
Chiusura	<i>Vicenza</i>	<i>04 Novembre 2011</i>	<i>19,00</i>
Road Book	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
Distribuzione	<i>Cell. 335 -6007767</i>	<i>12 Novembre 2011</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
Targhe e numeri di gara	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
Distribuzione	<i>Cell. 335 -6007767</i>	<i>12 Novembre 2011</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
Prima riunione Collegio	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
Commissari Sportivi		<i>12 Novembre 2011</i>	<i>09,00</i>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 (*)</i>		
	<i>Pre verifiche*</i>	<i>11 Novembre 2011</i>	<i>17,00 – 19,30</i>
<i>*previa comunicazione via mail o fax al Comitato Org. entro la chiusura delle iscrizioni.</i>			
ante gara	<i>Cell. 335 -6007767</i>	<i>12 Novembre 2011</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
Verifiche tecniche	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 (*)</i>		
ante gara	<i>Cell. 335 -6007767</i>	<i>12 Novembre 2011</i>	<i>10,00 – 14,00</i>
<i>(*) L'orario individuale delle verifiche sportive e tecniche, verrà comunicato a chiusura iscrizioni tramite nota informativa con pubblicazione nel sito www.scuderiapalladio.com</i>			
Elenco vetture e conc/cond ammessi	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
	<i>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia (palco partenza)</i>		
Pubblicazione		<i>12 Novembre 2011</i>	<i>15,30</i>
Partenze	<i>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia</i>		
Parco Partenza		<i>12 Novembre 2011</i>	<i>16,30 – 19,00</i>
Ricognizioni		DATA	ORAIO
Con vetture di serie		<i>12 Novembre 2011</i>	<i>10,00 – 12,00 / 14,00 – 17,00</i>
Partenza	<i>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia</i>		
		<i>12 Novembre 2011</i>	<i>19,31</i>
Arrivo	<i>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia</i>		
		<i>13 Novembre 2011</i>	<i>16,31</i>

Pubblicazione elenco	Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)
vetture in verifica	cell. 335 – 6007767 13 Novembre 2011 16,31
Verifiche tecniche	Vicenza Autofficina Tecchio Caterino strada Padana verso padova,7
post gara	Tel. 0444 - 910153 13 Novembre 2011 16,45
Classifiche	Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)
(pubblicazione)	Cell. 335 – 6007767 13 Novembre 2011 18,30
Premiazione	Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia palco d'arrivo 16,31
Altre informazioni	
Direzione e	Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 Citroen RAM
Segreteria di gara	Cell. 335 - 6007767 12 Novembre 2011 08,30 – 21,30 Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale) Cell. 335 - 6007767 13 Novembre 2011 07,00 – 20,00
Sala Stampa	Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 Citroen RAM Cell. 335 - 6007767 12 Novembre 2011 10,30 – 15,30 Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale) Cell.335 - 6007767 13 Novembre 2011 09,00 – 20,00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 Citroen RAM 12 Novembre 2011 Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale) 13 Novembre 2011

Parco chiuso (ubicazione) **Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la **Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio** con sede **Vicenza**
Corso Fogazzaro, 234 cap. 36100 Tel. **335 – 6007767** Fax **0444 - 275133**

E-mail **info@scuderiapalladio.com**

titolare della licenza di Organizzatore n. **200391 "B"** in corso di validità, indice

oppure

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____
titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con _____

la Ronde **2° Ronde Città del Palladio** _____

La Ronde è iscritta nel Calendario Sportivo **Nazionale** _____

e si svolgerà nella data del **12 – 13 Novembre 2011**

2.2 Comitato Organizzatore

Peruzzi Mauro

qualifica ***Presidente***

Alessio Mario

qualifica ***Vice Presidente***

Sorgato Fabrizio

qualifica ***Consigliere***

2.3

Commissari Sportivi

Gardini Giuseppe

(CSN) Licenza n. ***17529***

Tosadori Umberto

Licenza n. ***16804***

Tommasoli Aldo Luca

Licenza n. ***16632***

Direttore di Gara

Riva Alberto

Licenza n. ***204859***

Candoni Flavio

(agg.) Licenza n. ***22754***

Commissari Tecnici

Carosio Mario

(CTN) Licenza n. ***61301***

Faggian Luigi

Licenza n. ***211943***

Zanetti Elio

Licenza n. ***204525***

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Biasin Costantino



Licenza n. ***222084***

Addetto alla sicurezza

(seguirà circolare informativa)

Licenza n.

Medico di Gara

(seguirà circolare informativa)

Licenza n.

Segretaria di Manifestazione

Ossato Giovanna

Licenza n. ***224068***

Verificatori Sportivi

Baliello Elena

Licenza n. ***222621***

Mirandi Renzo

Licenza n. ***5734***

Cesaron Natalino

Licenza n. ***68457***

Verificatori Tecnici

Boschetto Fabio

Licenza n. ***36599***

Apripista

Sorgato Fabrizio

Licenza n. ***335760 Int. "C/R"***

Ghecchele Tiziano

Licenza n. ***335102 Int. "C/R"***

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio (*seguirà circolare informativa*)

Capo Servizio di cronometraggio (*seguirà circolare informativa*)

Compilatore delle classifiche (*seguirà circolare informativa*)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di *Vi – Pd – Vr – Tv*

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARGERAZIONE *SITA Lic. 340431 "i Falchi Squadra Corse"*

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Sorgato Susanna

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo *Vicenza Campo Marzo Viale Dalmazia*

Province interessate dal percorso di gara *Vicenza*

Lunghezza totale del percorso, Km. *210.970*

Lunghezza della Prova Speciale Km. *10.700* da ripetere 4 volte per un totale di Km *42.800*

Numero dei Controlli Orari *22*

Fondo stradale della Prova Speciale: *Asfalto*

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: *Superiore agli 80 Km/h*
(richiesto collaudo autorità – competenti)

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R4, RGT e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **13 ottobre, 11**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio C/P 16 Agenzia Vicenza 11 CAP 36100 Vicenza**

entro il **04 novembre, 11**, esclusivamente tramite **assicurata postale, raccomandata o corriere**.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche	Euro (IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	260
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C – RGT	285
N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	350
A8/WRC	400

➤ **Le tasse di iscrizione per le vetture fuori omologazione sono equiparate a quelle previste per la ex classe di appartenenza.**

➤ **Le tasse di iscrizione per gli equipaggi interamente under 23 sono ridotte del 50%**

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **31 ottobre, 11** al **04 novembre, 11**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di **(del100%) Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **(seguirà circolare informativa)**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

(seguirà circolare informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

(seguirà circolare informativa)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso

Doppio senso di marcia.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7.1 Parco Assistenza

I parchi assistenza sono previsti a:

Parco Assistenza: Via San Marco - 36075 - Montecchio Maggiore (VI).

L'accesso dei mezzi nei parchi assistenza avverrà con i seguenti orari:

Parco Assistenza: 12/11/2011 dalle ore:16,00 alle ore:19,00 – 13/11/2010 dalle ore: 05,30 alle ore: 07,00

Il posizionamento dei mezzi avverrà tassativamente secondo le disposizioni dell'organizzatore e degli Ufficiali di Gara addetti. Il mancato rispetto, per anticipo o per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei Concorrenti interessati una sanzione fino a € 2.583,00 come previsto dall'art. 12.4.5 della N.S. 11 (annuario C.S.A.I. 2011). Avrà diritto di accedere ai Parchi Assistenza un solo veicolo per ciascun Concorrente Persona Fisica e due veicoli in caso di Concorrente Persona Giuridica. Sui veicoli di assistenza dovranno essere applicate le Targhe Assistenza fornite dall'organizzatore. Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary (limitatamente ai posti disponibili e comunque a discrezione dell'organizzatore) ad Euro 120,00 cadauna, comprensiva di IVA. Eventuali uscite dei mezzi di assistenza dal Parco durante lo svolgimento della Gara, dovranno essere autorizzate da un Ufficiale di Gara e non sarà loro concesso il rientro.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Vicenza Campo Marzo Viale Dalmazia

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **5** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ***(seguirà circolare informativa)***

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

Vicenza Campo Marzo Viale Dalmazia

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ***non sarà/era*** sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
 - Femminile;
 - Under 23
- Speciali; ***Scuderie***

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore)

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ***dal 1° al 10° classificato***
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ***1° Scuderia classificata***

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.
(Ronde **2° Ronde Città del Palladio** data **12 – 23 novembre 2011**)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.to Riva Alberto

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

F.to Peruzzi Mauro

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

F.to Peruzzi Mauro

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di ~~non~~ avere apportato ~~alcuna~~ modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI ***nei punti 3.4 - 4.7 .1***

F.to Peruzzi Mauro

Il Delegato Regionale CSAI

F.to Capuzzo Patrizia

**VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data ***30 settembre, 11***

con numero di approvazione **RM/ 131 /2011.**

Autorizzazione subordinata al rilascio del nulla-osta del Ministero dei trasporti. Direzione per la sicurezza stradale comma 3 articolo 9 Nuovo codice della strada.