

# RONDE 2012

## REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** *Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio*  
**DENOMINAZIONE:** *3° Ronde Città del Palladio*  
**DATA DI SVOLGIMENTO:** *27 – 28 ottobre, 2012*

**TIPOLOGIA:** Ronde

**ZONA:** 4°

oooooooo

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<i>Vicenza</i>	<i>27 – settembre, 12</i>	<i>07,00</i>
Chiusura	<i>Vicenza</i>	<i>22 – ottobre, 12</i>	<i>14,00</i>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i> <i>Cell. 334 – 9533601</i>		
		<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>		
		<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
<b>Prima riunione Collegio</b>			
<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i>			
<b>Commissari Sportivi</b>			
		<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>09,00</i>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Verifiche sportive</b>			
	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 (*)</i>		
	<i>Pre verifiche*</i>	<i>26 – ottobre, 12</i>	<i>16,30 – 19,30</i>
<i>*previa comunicazione via mail o fax al Comitato Organizzatore entro la chiusura delle iscrizioni.</i>			
<b>ante gara</b>			
	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>09,30 – 13,30</i>
<b>Verifiche tecniche</b>			
	<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 (*)</i>		
<b>ante gara</b>			
	<i>Cell. 334 – 9533601</i>	<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>10,00 – 14,00</i>
<i>(*) L'orario individuale delle verifiche sportive e tecniche, verrà comunicato a chiusura iscrizioni tramite nota informativa con pubblicazione nel sito <a href="http://www.scuderiapalladio.com">www.scuderiapalladio.com</a></i>			
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
<i>Citroen RAM – Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2</i> <i>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia (palco partenza)</i>			
Publicazione		<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>15,30</i>
<b>Partenze</b>			
<i>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia</i>			
Parco Partenza		<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>16,30 – 19,00</i>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<i>27 – ottobre, 12</i>	<i>10,00 – 12,00 / 13,45 – 17,00</i>

<b>Partenza</b>	<b>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia</b> _____ <b>27 – ottobre, 12_ 20,01</b>
<b>Arrivo</b>	<b>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia</b> _____ <b>28 – ottobre, 12_ 17,10</b>
<b>Pubblicazione elenco veicoli in verifica</b>	<b>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</b> <b>Cell. 334 – 9533601</b> _____ <b>28 – ottobre, 12</b> _____ <b>17,10</b>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<b>Vicenza Autofficina Tecchio Caterino strada Padana verso Padova,7</b> <b>Tel. 0444 - 910153</b> _____ <b>28 – ottobre, 12</b> _____ <b>17,30</b>
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<b>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</b> <b>Cell. 334 – 9533601</b> _____ <b>28 – ottobre, 12</b> _____ <b>19,30</b>
<b>Premiazione</b>	<b>Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia palco d'arrivo</b> _____ <b>17,10</b>
<b>Altre informazioni</b>	
Direzione e Segreteria di gara	<b>Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 Citroen RAM</b> <b>Cell. 334 – 9533601</b> _____ <b>27 – ottobre, 12</b> _____ <b>08,00 – 19,30</b> <b>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</b> <b>Cell. 334 – 9533601</b> _____ <b>28 – ottobre, 12</b> _____ <b>06,30 – 21,00</b>
Sala Stampa	<b>Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 Citroen RAM</b> <b>Cell. 334 – 9533601</b> _____ <b>27 – ottobre, 12</b> _____ <b>10,00 – 15,30</b> <b>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</b> <b>Cell. 334 – 9533601</b> _____ <b>28 – ottobre, 12</b> _____ <b>09,00 – 20,00</b>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<b>Tavernelle di Altavilla Vicentina via Lago di Garda,2 Citroen RAM</b> _____ <b>27 – ottobre, 12</b> <b>Vicenza Palazzo Trissino P.za dei Signori (sede comunale)</b> _____ <b>28 – ottobre, 12</b>

Parco chiuso (ubicazione) **Vicenza Campo Marzo viale Dalmazia**

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

Il/la **Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Palladio** con sede **Vicenza 36100**

**Viale Trento, 288** \_\_\_\_\_ Tel. **334 – 9533601** Fax **0444 – 499894 - info@scuderiapalladio.com**

titolare della licenza di Organizzatore n. **200391" B"** in corso di validità, indice e

il/la \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, organizza,

**in collaborazione con** \_\_\_\_\_

la Ronde **3° Ronde Città del Palladio** \_\_\_\_\_

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo **Nazionale** e si svolgerà nella data del **27 – 28 ottobre, 12**

### **2.2 Comitato Organizzatore**

**Sig. Peruzzi Mauro** \_\_\_\_\_ qualifica **Presidente** \_\_\_\_\_ licenza **200391** \_\_\_\_\_

**Sig. Alessio Mario** \_\_\_\_\_ qualifica **Vice Presidente** \_\_\_\_\_ licenza **200391** \_\_\_\_\_

**Sig. Sorgato Fabrizio** \_\_\_\_\_ qualifica **Consigliere** \_\_\_\_\_ licenza **200391** \_\_\_\_\_

**2.3**

Commissari Sportivi

**Sig. Malagutti Alberto** \_\_\_\_\_ (CSN) Licenza n. **46684** \_\_\_\_\_

**Sig. Gaburro Enrico** \_\_\_\_\_ Licenza n. **75450** \_\_\_\_\_

**Sig. Perali Gianfranco** \_\_\_\_\_ Licenza n. **243858** \_\_\_\_\_

Direttore di Gara

**Sig. Bettati Simone** \_\_\_\_\_ Licenza n. **336067** \_\_\_\_\_

.....(agg.) Licenza n. ....

Commissari Tecnici

**Sig. Adamo Ezio** \_\_\_\_\_ (CTN) Licenza n. **22190** \_\_\_\_\_

**Sig. Cassan Luigino** \_\_\_\_\_ Licenza n. **30592** \_\_\_\_\_

**Sig. Vicentini Luca** \_\_\_\_\_ Licenza n. **236481** \_\_\_\_\_

**Sig. Chellini Francesco** \_\_\_\_\_ Licenza n. **82903** \_\_\_\_\_

**Sig. Bacelle Nicola** \_\_\_\_\_ Licenza n. **68450** \_\_\_\_\_

**Sig. Carraro Lorenzo** \_\_\_\_\_ Licenza n. **68455** \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**Sig. Biasin Costantino** \_\_\_\_\_ Licenza n. **222084** \_\_\_\_\_

..... Licenza n. ....

Addetto alla sicurezza

**Sig. Colognato Franco** \_\_\_\_\_ Licenza n. **336644** \_\_\_\_\_

Medico di Gara

**(Seguirà circolare informativa)** \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretario/a di Manifestazione

**Sig.ra De Tomasi Giulia** \_\_\_\_\_ Licenza n. **348467** \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi

**Sig. Leopoldo Cagalli** \_\_\_\_\_ Licenza n. **110418** \_\_\_\_\_

**Sig.ra Baliello Elena** \_\_\_\_\_ Licenza n. **222621** \_\_\_\_\_

**Sig. Tonello Simone** \_\_\_\_\_ Licenza n. **82673** \_\_\_\_\_

**Sig. Fabris Elvio** \_\_\_\_\_ Licenza n. **223402** \_\_\_\_\_

**Sig. De Luca Antonio** \_\_\_\_\_ Licenza n. **223390** \_\_\_\_\_

**Sig. Veneroso Rosario** \_\_\_\_\_ Licenza n. **243610** \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

**Sig. Boschetto Fabio** \_\_\_\_\_ Licenza n. **36599** \_\_\_\_\_

**Sig. Missaglia Claudio** \_\_\_\_\_ Licenza n. **76819** \_\_\_\_\_

Apripista

**Sig. Gecchele Tiziano** \_\_\_\_\_ Licenza n. **335102 Int. "C/R"** \_\_\_\_\_

**(Seguirà circolare informativa)** \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

**(Seguirà circolare informativa)** \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio **(Seguirà circolare informativa)**

Capo Servizio di cronometraggio **(Seguirà circolare informativa)**

Compilatore delle classifiche **(Seguirà circolare informativa)**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **"Triveneto"**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE (**Seguirà circolare informativa**) lic. CSAI \_\_\_\_\_

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**Sig.ra Sorgato Susanna**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

---

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo **Vicenza Campo Marzo Viale Dalmazia**

Province interessate dal percorso di gara **Vicenza**

Lunghezza totale del percorso, Km. **210,970**

Lunghezza della Prova Speciale Km. **10,700** da ripetere 4 volte per un totale di Km **42,800**

Numero dei Controlli Orari **22**

Fondo stradale della Prova Speciale: **Asfalto**

**L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE : **Superiore agli 80 Km/h**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R3T, R4, RGT, VF0 oltre 2000 c.c. e FGT indipendentemente dalla cilindrata, dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC (1.6 e 2.0 Turbo)

Gruppo R

RGT (con omologazione FIA)

FGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le

**vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.**

**vetture storiche - in coda - per un massimo di 10** (Non previste per le gare su fondo sterrato) – Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

#### **3.4 Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 Settembre, 12 ore 07,00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **A.S.D. Scuderia Palladio** \_\_\_\_\_  
**C/P. 16 Agenzia Vicenza 11 cap 36100 Vicenza – info@scuderiapalladio.com** \_\_\_\_\_

entro il **22 Ottobre, 12 ore 14,00**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più 120 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti della NS 2:

<b>concorrenti Persone Fisiche</b>	Euro _____ (IVA esclusa)
NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	280
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C – RGT	305
N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	375
A8/WRC	430

### **concorrenti Persone giuridiche**

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 245 (Tutte le classi)

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50%** Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **Zurich Insurance plc (gli estremi saranno comunicati con circolare informativa)**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**(Seguirà circolare informativa)** \_\_\_\_\_

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm2:

**(Seguirà circolare informativa)** \_\_\_\_\_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso

#### **Doppio senso di marcia**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza.

L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7.1 Parco Assistenza**

I parchi assistenza sono previsti a:

***Parco Assistenza: Via San Marco - 36075 - Montecchio Maggiore (VI).***

L'accesso dei mezzi nei parchi assistenza avverrà con i seguenti orari:

***Parco Assistenza: 27/10/2012 dalle ore:16,00 alle ore:19,00 – 28/10/2012 dalle ore: 05,30 alle ore: 07,00***

Il posizionamento dei mezzi avverrà tassativamente secondo le disposizioni dell'organizzatore e degli Ufficiali di Gara addetti. Il mancato rispetto, per anticipo o per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei Concorrenti interessati una sanzione fino a € 2.583,00 come previsto dall'art. 12.4.5 della N.S. 11 (annuario C.S.A.I. 2012). Avrà diritto di accedere ai Parchi Assistenza un solo veicolo per ciascun Concorrente Persona Fisica e due veicoli in caso di Concorrente Persona Giuridica. Sui veicoli di assistenza dovranno essere applicate le Targhe Assistenza fornite dall'organizzatore. Saranno poste in vendita Targhe Auxiliary (limitatamente ai posti disponibili e comunque a discrezione dell'organizzatore) ad Euro 125,84 cadauna, comprensiva di IVA. Eventuali uscite dei mezzi di assistenza dal Parco durante lo svolgimento della Gara, dovranno essere autorizzate da un Ufficiale di Gara e non sarà loro concesso il rientro.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

***Vicenza Campo Marzo Viale Dalmazia***

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

***Vicenza Campo Marzo Viale Dalmazia***

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore"

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
  - Femminile;
  - Under 23
  - Speciali; **Scuderie**

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

**Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte, ovvero - nel caso di annullamento di una o più prove speciali - sommando i tempi delle prove effettivamente disputate.**

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale ***dal 1° al 10° classificato*** \_\_\_\_\_

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi d'onore ***1° scuderia classificata*** \_\_\_\_\_

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

**Ronde (*3° Ronde Città del Palladio data 27 – 28 ottobre, 12*)**

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

***F.to Bettati Simone***

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

***F.to Peruzzi Mauro***

Il Presidente del Comitato Organizzatore

***F.to Peruzzi Mauro***

Il Delegato Regionale CSAI

***F.to Fattoretto Capuzzo Patrizia***

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI**

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **25 settembre, 12** con numero di

approvazione ***RM / 168 / 2012 S.C.R.***