

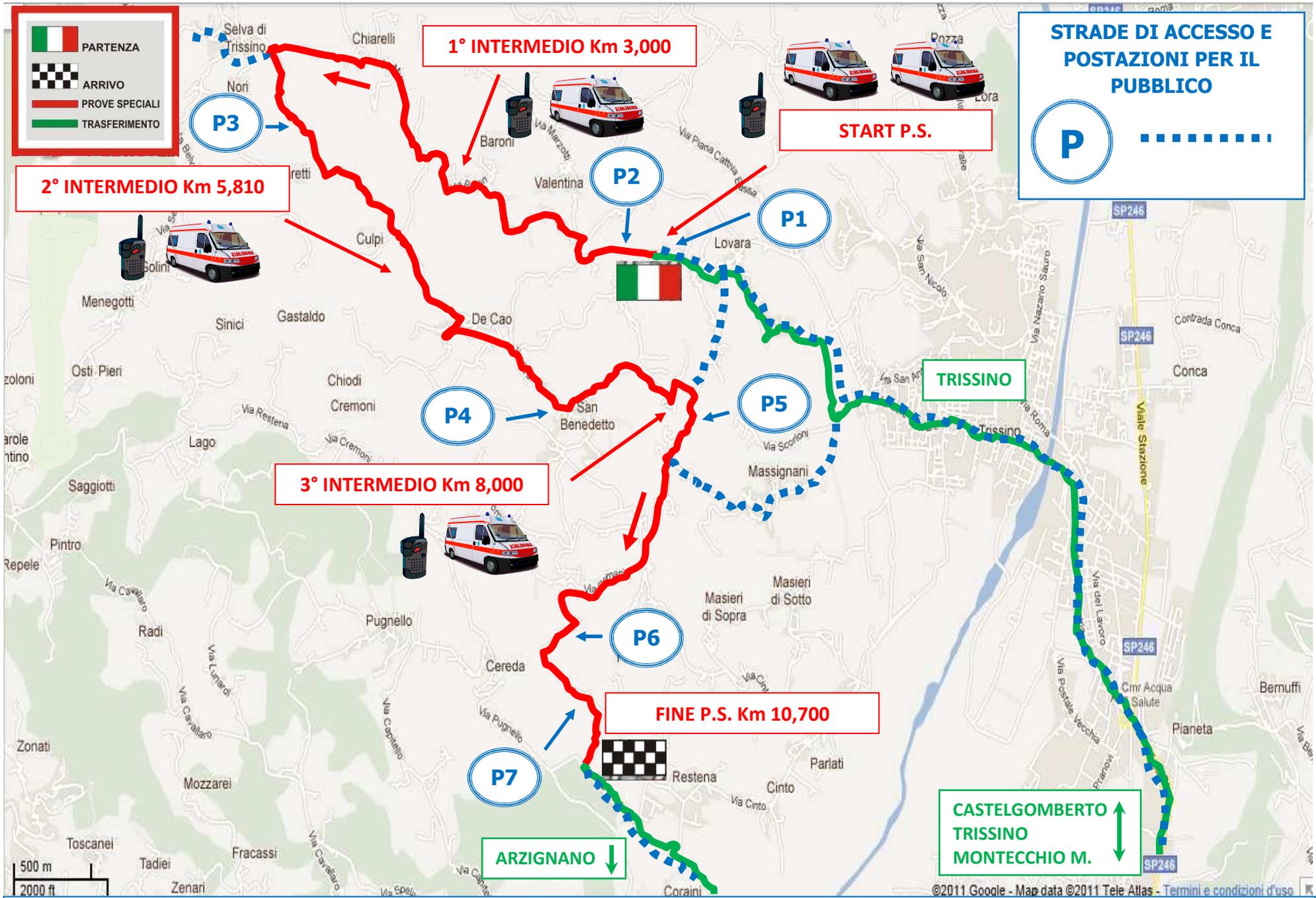
**3° Ronde  
Città del Palladio**

**Vicenza**

**28 OTTOBRE 2012**



**GUIDA PER IL  
PUBBLICO**



**AREE PER IL PUBBLICO P.S. N° 1 – 2 – 3 – 4 "Selva di Trissino"**



## GUIDA PER IL PUBBLICO

La presente guida è un valido contributo per il pubblico, che nel rispetto di alcune semplici regole garantisce il regolare svolgimento della manifestazione nel modo migliore e in tutta sicurezza, evitando così una possibile interruzione o annullamento della prova stessa. Il comitato organizzatore si fa carico di informare gli abitanti del luogo tramite comunicazione scritta e con l'affissione di appositi manifesti che riportano le indicazioni sulle modalità di svolgimento della manifestazione, e sugli orari di chiusura delle strade interessate alle tratte speciali, per l'intero periodo della manifestazione, e per garantire il regolare svolgimento della manifestazione e al fine di garantire la salvaguardia e la sicurezza sia del pubblico che dei concorrenti, durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzazione ha approntato un piano di sicurezza che si avvale della collaborazione di personale di servizio con precise specifiche commissari di percorso CSAI di VI.VR.PD.RO. della Forza Pubblica e della Protezione civile delle comunità interessate al passaggio dei concorrenti. Tutti i responsabili dei vari servizi d'emergenza o pronto soccorso sono stati incontrati prima dell'effettuazione della manifestazione per illustrare loro quanto è stato predisposto spiegando cosa fare di fronte ad eventuali necessità, con particolare riguardo al problema della sicurezza ed alle norme da seguire in caso d'intervento d'ambulanze o d'altri mezzi di soccorso. Il personale della protezione civile presiederà gli accessi lungo le prove speciali, e in collaborazione con le forze dell'ordine daranno eventuali ulteriori informazioni necessarie per la viabilità ordinaria dovute alla chiusura delle strade interessate alle tratte speciali, deviazioni che in concerto con gli enti proprietari delle strade saranno segnalate sul luogo per mezzo di segnaletica stradale, nel rispetto di tutte le ordinanze e disposizioni degli enti Comunali e Provinciale proprietari delle strade interessate al passaggio dei concorrenti. I commissari di percorso identificabili tramite casacca gialla e muniti di bandiere gialle in stretta collaborazione con ulteriore personale della protezione civile, sono addetti al controllo interno alla tratta speciale con l'incarico di assistere il pubblico nella zona loro assegnata indicando le zone più sicure per il loro posizionamento, in modo di evitare che si posizionino in zone pericolose preventivamente segnalate tramite affissione di cartelli e delimitate da bandelle bianco – rosse, e sempre pronti a intervenire in caso di incidente segnalando l'accaduto ai concorrenti che sopraggiungono e avvisando la più vicina postazione di controllo. Circa 45' prima dell'inizio del passaggio dei concorrenti il responsabile incaricato alla sicurezza transiterà lungo la tratta speciale a bordo di un'auto contrassegnata (SICUREZZA) e dotata di lampeggiante rosso e sirena con il compito di valutare la sicurezza e che tutte le predisposizioni alla sicurezza siano attuate e quindi autorizzerà o meno la partenza della prova speciale, dunque si raccomanda al pubblico il massimo rispetto di tutte le indicazioni dettate dal personale addetto alla sicurezza, in caso di abbandono della prova si raccomanda di seguire i sentieri o i percorsi adiacenti evitando assolutamente di invadere la sede stradale.

**Il Comitato Organizzatore**



**ATTENZIONE I RALLY POSSONO ESSERE PERICOLOSI!  
NONOSTANTE GLI ORGANIZZATORI ABBIANO PRESO OGNI  
RAGIONEVOLE PRECAUZIONE POSSONO SUCCEDERE INCIDENTI  
IMPREVEDIBILI**

**Collabora con i Commissari di Percorso, con le Forze dell'ordine, con il personale della Protezione Civile, con tutto il personale addetto alla sicurezza.**

**Rispetta la segnaletica posta dal personale addetto alla sicurezza, in maniera particolare alle zone individuate dai cartelli "ZONA PERICOLOSA".**

**Se hai con te dei bambini presta loro la massima attenzione.**

**Posizionati nelle zone segnalate per il pubblico, ricordati che tutta la prova speciale è considerata "zona pericolosa" ad eccezione delle aree individuate dall'organizzatore per il pubblico, tutto quanto non segnalato per il pubblico a ridosso della prova speciale è ritenuto pericoloso per gli spettatori.**

**Ricorda che ogni tua infrazione potrà essere causa dell'annullamento della prova speciale.**

**Non ostruire le vie di uscita o di accesso in modo da permettere un'eventuale transito dei mezzi d'emergenza.**

**Non sederti sui muri confinanti ed esposti verso il ciglio della strada ne su quelli particolarmente affollati.**

**Non mettersi mai sul ciglio della strada o sotto il livello stradale.**

**Cerca dei posti sopraelevati.**



**Se hai con te animali domestici presta molta attenzione ai loro comportamenti tienili sempre al guinzaglio.**

**Non fermarti e non invadere la sede stradale fino al passaggio della vettura scopa con lampeggiante verde, e tanto meno non sostare nelle aree non individuate per il pubblico.**

**Se entrate in prova speciale prima della sua chiusura al traffico ordinario parcheggiate lontano dalla sede stradale e al di fuori delle vie d'uscita riservate ai mezzi di soccorso, altrimenti la vostra auto sarà rimossa con rischio di annullamento della prova.**

**Arrivato all'area scelta per il pubblico, segui le indicazioni del Personale preposto per la sicurezza.**

**Se volete abbandonare la prova, non fatelo invadendo la sede stradale ma seguite sentieri o percorsi alternativi che vi possono garantire la massima sicurezza.**

**Non posizionarsi mai all'esterno delle curve o dei tornanti.**

**Non mettersi mai all'interno dei tornanti soprattutto se in discesa.**

**Non sporgersi e non posizionarsi sulla sede stradale per incitare i piloti.**

**Non posizionarsi su cime o rami di alberi.**

**Non muoversi mai prima della fine dei passaggi delle vetture da gara, aspettare il passaggio della vettura scopa con lampeggiante verde.**

**Collaborate con i Commissari di Percorso a convincere chi non rispetta le norme di sicurezza e crea situazioni di pericolo, segnalate eventuali anomalie.**

**Rispetta l'ambiente e la proprietà altrui non sporcare e non abbandonare immondizie, getta i rifiuti nei contenitori previsti.**

**Ricordarsi che qualsiasi strada è una potenziale via di fuga per le ambulanze e i carri attrezzi, assicuratevi che tali mezzi possano transitare.**

**Non ostacolare il lavoro di recupero delle vetture o il lavoro dei sanitari in caso dovessero intervenire.**

**Circa 45' minuti prima dell'inizio dei passaggi delle vetture in gara un delegato del responsabile della sicurezza transiterà lungo la prova speciale a bordo dell'auto apripista egli valuterà la sicurezza e quindi autorizzerà o meno la partenza, vi preghiamo di farvi trovare in posizione di sicurezza e di non camminare assolutamente sulla sede stradale interessata alla prova speciale.**

**Per permettere un ordinato afflusso e deflusso del pubblico vi preghiamo di guidare in maniera prudente e di parcheggiare i vostri mezzi sempre in modo da non causare intralcio agli altri appassionati.**

**Il rispetto di queste poche norme e' per la vostra sicurezza e dei piloti**

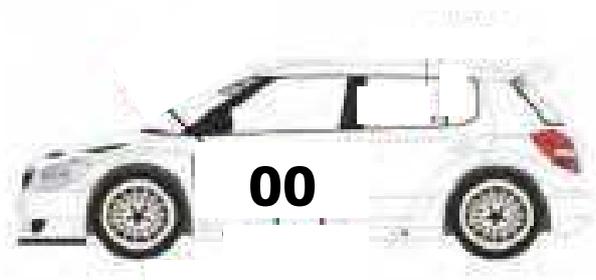
# VETTURE APRI E CHIUDI PISTA



## 1) Vettura attivatore contrassegnata con "SICUREZZA"

Sarà in funzione 60 minuti prima della partenza del 1° Concorrente, dotata di lampeggiante rosso e sirena avrà il compito di:

- controllare che le ambulanze con il relativo personale siano operative al loro posto.
- controllare che le postazioni radio - carri attrezzi – cronometristi siano in perfetto ordine e che tutti i bivi siano chiusi con apposita bandella.
- effettuerà il conteggio dei Commissari di Percorso i quali dovranno essere posizionati secondo le direttive dell'Ordine di Servizio.



## 2) Vettura apri pista contrassegnata con "00"

Sarà in funzione 40 minuti prima della partenza del 1° Concorrente, dotata di lampeggiante rosso e sirena sarà in costante collegamento con la Direzione Gara tramite radio installata a bordo, deve visionare l'agibilità del percorso verificando nel contempo la situazione di allarme dei Commissari di percorso e che tutto il personale indossi i relativi segni di riconoscimento (eventualmente farsi parte attiva per farli indossare), dando loro eventuali istruzioni per l'applicazione delle "Norme di Sicurezza".

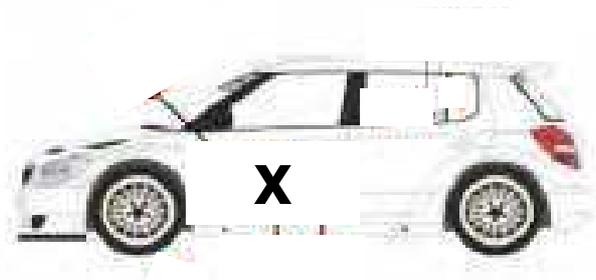
# VEETURE APRI E CHIUDI PISTA



## **Vettura apri pista contrassegnata con "0"**

Sarà in funzione 10 minuti prima della partenza del 1° Concorrente, dotata di lampeggiante rosso e sirena sarà in costante collegamento con la Direzione Gara tramite radio installata a bordo e dovrà accertare la definitiva agibilità del percorso dandone il benestare alla Direzione Gara per l'effettuazione della prova stessa.

Compito di questa vettura è quello d'informare il pubblico che con il suo passaggio la strada deve intendersi definitivamente chiusa a qualsiasi tipo di traffico in quanto sono immediatamente in arrivo le vetture dei Concorrenti.



Al termine delle partenze dei concorrenti in ogni Prova Speciale, partirà una vettura dell'Organizzazione denominata "Vettura Scopa" e contrassegnata con la lettera "X", avrà il compito di chiudi pista. Questa vettura dovrà avere un lampeggiante verde ed essere fornita di una bandiera verde da usare in sostituzione del lampeggiante, sarà in costante collegamento con la Direzione Gara tramite radio installata a bordo. Il transito (solo dopo autorizzazione del Direttore di Gara) di questa vettura con luce verde accesa o bandiera esposta sul percorso della P.S., indica la riapertura della strada al traffico normale.

Il chiudi pista dovrà ricercare e segnalare al Capo Posto o alla D.G. eventuali Concorrenti fermi lungo la P.S., evidenziando la necessità di intervento del carro attrezzi o di eventuali altri mezzi di soccorso.

# ORARI CHIUSURA STRADE

**Si ricorda di disporsi dentro le aree delimitate e di rispettare le direttive del Personale addetto alla sicurezza e dell'organizzazione, condizioni fondamentali per permettere lo svolgimento della prova. Si ricorda inoltre che tutte le zone per il pubblico sono raggiungibili esclusivamente a piedi prima del passaggio dei concorrenti e delle vetture apri pista preposte per la sicurezza.**

**Domenica 28 Ottobre**

**ORARI PROVA SPECIALE "SELVA DI TRISSINO" E CHIUSURA STRADE**

**Prova Speciale 1 ore 07,50 (chiusura strade dalle ore 06,45 alle ore 10,00)**

**Prova Speciale 2 ore 10,35 (chiusura strade dalle ore 10,20 alle ore 12,40)**

**Prova Speciale 3 ore 13,20 (chiusura strade dalle ore 13,00 alle ore 15,25)**

**Prova Speciale 4 ore 16,05 (chiusura strade dalle ore 15,45 alle ore 19,00)**

**IL FUTURO E LA BUONA RIUSCITA DI UN RALLY DIPENDE  
ANCHE DAL VOSTRO COMPORTAMENTO**

# AREE RISERVATE AL PUBBLICO



Partenza prova (situata subito dopo il centro abitato della frazione di Lovara comune di Trissino) offre, oltre ad un buon spazio per il pubblico, un posto ottimale per vedere le partenze dei concorrenti. Vi si accede a piedi, ed è facilmente raggiungibile.



Quest' area si trova a circa 0,350 Mt. dalla partenza prova, (via Lovara) è raggiungibile esclusivamente a piedi prima del passaggio dei Concorrenti, può essere raggiunta provenendo dalla frazione di Lovara. (comune di Trissino)

# AREE RISERVATE AL PUBBLICO

## P3 - ZONA PUBBLICO (Km. 4,200)



Questa area è una vera tribuna naturale si trova (via Selva) al Km 4,200 della prova, circa 500 Mt. dopo la frazione di Selva di Trissino (comune di Trissino) dove si può trovare parcheggio è raggiungibile a piedi prima del passaggio dei Concorrenti, può essere raggiunta provenendo dalla suddetta frazione che da anche il nome alla prova.

## P4 - ZONA PUBBLICO (Km. 7,000)



Passaggio spettacolare nella frazione di San Benedetto si trova al Km 7,000, situata in zona centrale della prova (intersezione di via Grumo con via San Benedetto) e raggiungibile provenendo dalla frazione di Lovara (comune di Trissino) o dalla frazione di Restena (comune di Arzignano) passando per il fine prova. Questa zona può essere raggiunta in auto prima del passaggio dei Concorrenti, offre ampi spazi di parcheggio, una volta raggiunta la zona in auto si dovrà attendere la fine del 4° passaggio per uscire dalla prova.

## AREE RISERVATE AL PUBBLICO

**P5 - ZONA PUBBLICO**  
(Km. 8,300)



La zona si trova in via Sotto i Poli a circa 300 mt dall' intersezione con via San Benedetto (dove è situata la postazione nr. 3 intermedia) al Km 8,300 e facilmente raggiungibile a piedi provenendo dalla frazione di Lovara (comune di Trissino) prima del passaggio dei concorrenti.

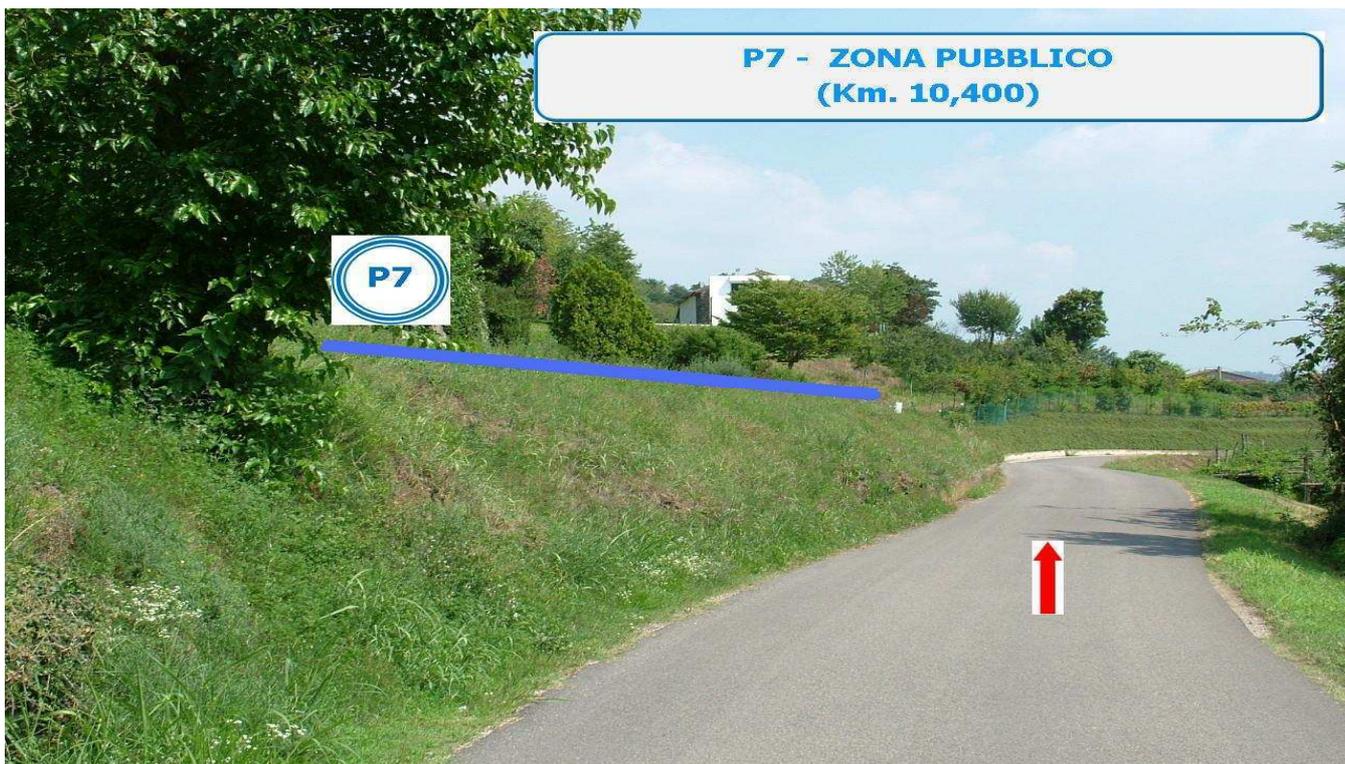
**P6 - ZONA PUBBLICO**  
(Km. 9,750)



Altra tribuna naturale posta al Km 9,750 situata in via Romanin ed è raggiungibile a piede provenendo dalla frazione di San Benedetto (comune di Trissino) o da Restena (comune di Arzignano) passando per il fine prova prima del passaggio dei concorrenti.

## AREE RISERVATE AL PUBBLICO

**P7 - ZONA PUBBLICO**  
**(Km. 10,400)**



**La zona si trova in Via Salviati a 0,300 mt dal fine prova può essere raggiunta a piedi prima del passaggio dei concorrenti provenendo dalla frazione di Restena (Comune di Arzignano)**

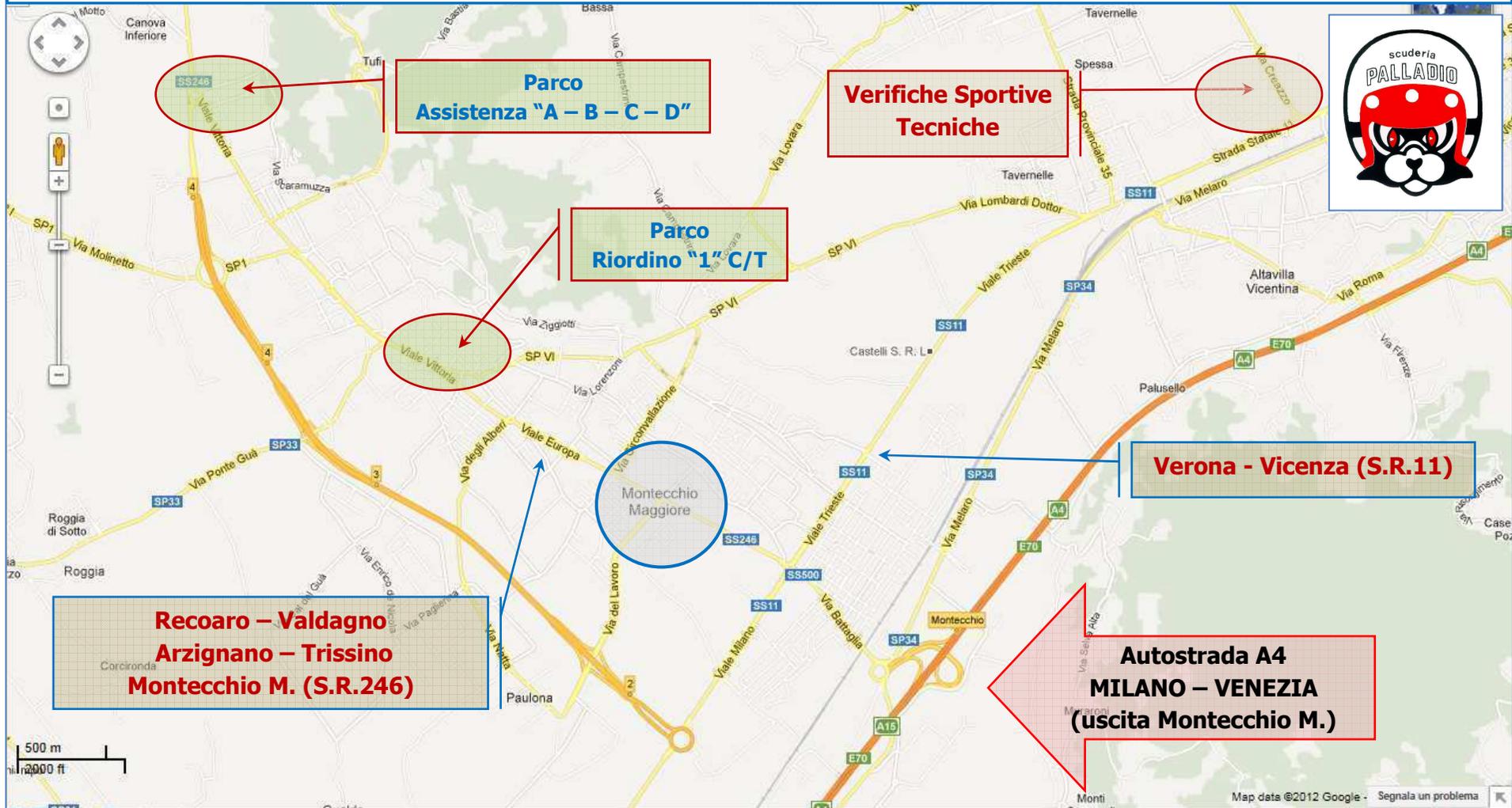
**VICENZA (Campo Marzo Viale Dalmazia)**  
**Parco Partenza – Partenza**  
**Arrivo – Parco Chiuso**  
**Premiazioni**  
**Direzione Gara Palazzo Trissino P.za Dei Signori (sede Comunale)**



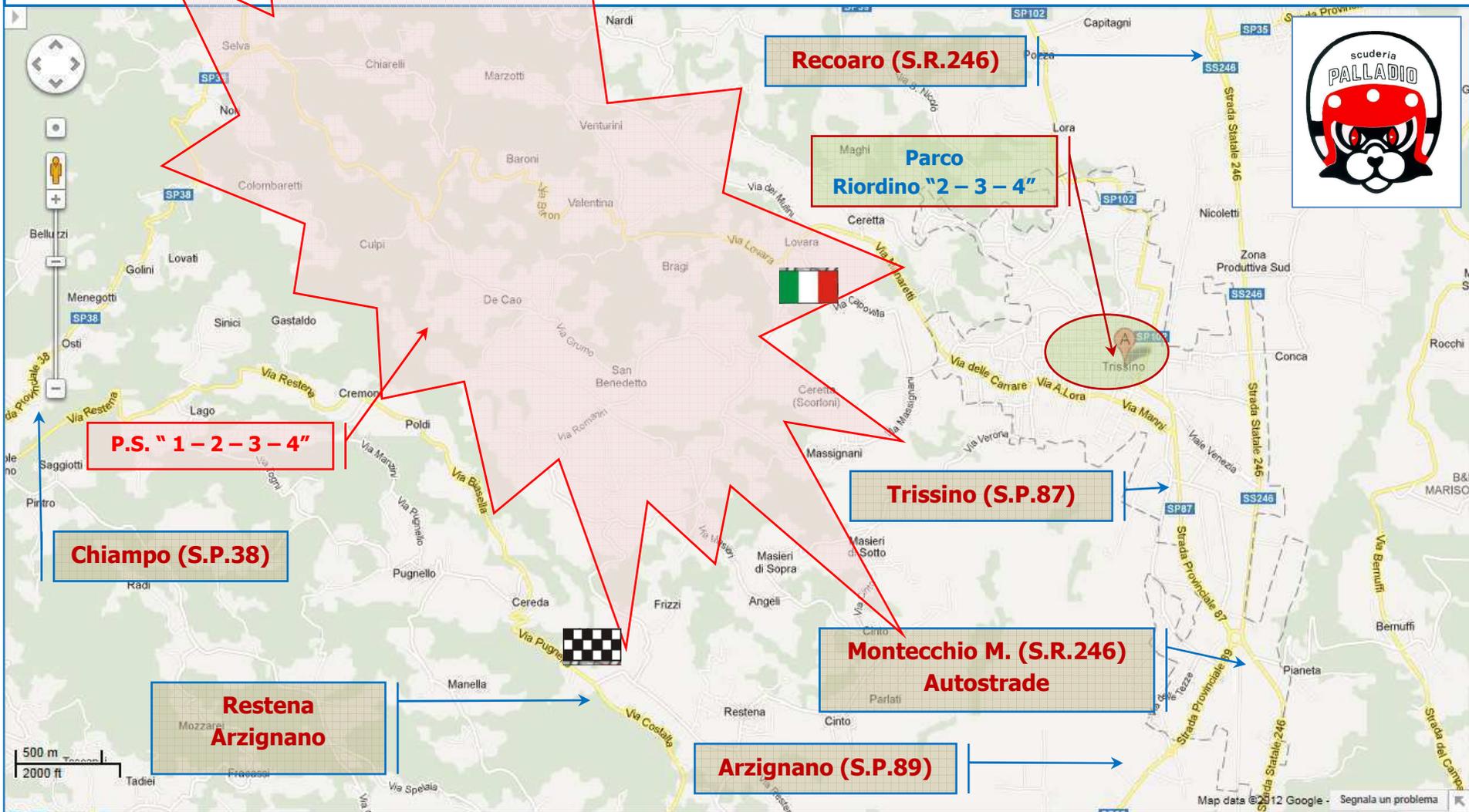
**TAVERNELLE DI ALTAVILLA VICENTINA "Verifiche Sportive – Tecniche"**

**MONTECCHIO MAGGIORE Riordino "1" C/T P.za Marconi**

**MONTECCHIO MAGGIORE Parco Assistenza "A – B – C – D" Via San Marco (Via San Clemente)**



**TRISSINO Riordino "2 - 3 - 4" P.za Mazzini**  
**SELVA DI TRISSINO Prova Speciale "1 - 2 - 3 - 4"**



3° Ronde Città del Palladio

| Settore                 | Sabato 27 ottobre, 12 |   |              |        |        |                  |                 | Sezione |                   |
|-------------------------|-----------------------|---|--------------|--------|--------|------------------|-----------------|---------|-------------------|
|                         | C.O.<br>P.S.          | Località  | Distanze Km. |        |        | Tempo<br>Imposto | Media<br>Oraria |         | 1°<br>Concorrente |
|                         |                       |   | P.S.         | Trasf. | Totale |                  |                 |         |                   |
| 1                       | 0                     | Vicenza - Campo Marzo "Partenza"                |              |        |        |                  |                 | 20.01'  | Sez. 1            |
| 2                       | 0A                    | Montecchio Maggiore - Riordino "IN"             |              | 17,10  | 17,10  | 0.45'            | 22,80           | 20.46'  |                   |
|                         |                       | Montecchio M. P.za Marconi - Riordino "1"       |              |        |        | 10.15'           |                 |         |                   |
| Domenica 28 ottobre, 12 |                       |   |              |        |        |                  |                 |         |                   |
| 3                       | 0B                    | Montecchio Maggiore - Riordino "OUT"            |              |        |        |                  |                 | 07.01'  | Sezione 2         |
| 4                       | 0C                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "IN"           |              | 2,22   | 2,22   | 0.09'            | 14,80           | 07.10'  |                   |
|                         | A                     | Parco Assistenza - Montecchio M. Via S. Marco   |              | 19,32  | 19,32  | 0.15'            |                 |         |                   |
|                         | 0D                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "OUT"          |              |        |        |                  |                 | 07.25'  |                   |
| 5                       | ZR                    | Montecchio Maggiore Via S. Marco - Rifornamento |              |        |        |                  |                 |         |                   |
|                         | 1                     | Km alla prossima ZR 2                           |              | 10,70  | 38,38  | 49,08            |                 |         |                   |
|                         |                       | Lovara  |              |        | 8,40   | 8,40             | 0.21'           | 24,00   | 07.46'            |
| 6                       | P.S. 1                | Selva di Trissino                               |              | 10,70  |        |                  | 0.04'           | 07.50'  |                   |
|                         | 1A                    | Trissino - Riordino "IN"                        |              |        | 21,09  | 31,79            | 1.00'           | 31,79   | 08.50'            |
|                         |                       | Trissino P.za Mazzini - Riordino "2"            |              |        |        |                  | 0.30'           |         |                   |
|                         | 1B                    | Trissino - Riordino "OUT"                       |              |        |        |                  |                 | 09.20'  |                   |
|                         | 1C                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "IN"           |              |        | 8,89   | 8,89             | 0.20'           | 26,67   | 09.40'            |
| 9                       | B                     | Parco Assistenza - Montecchio M. Via S. Marco   |              | 10,70  | 38,38  | 49,08            | 0.30'           |         |                   |
|                         | 1D                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "OUT"          |              |        |        |                  |                 | 10.10'  |                   |
| 10                      | ZR                    | Montecchio Maggiore Via S. Marco - Rifornamento |              |        |        |                  |                 |         |                   |
|                         | 2                     | Km alla prossima ZR 3                           |              | 10,70  | 38,38  | 49,08            |                 |         |                   |
|                         |                       | Lovara  |              |        | 8,40   | 8,40             | 0.21'           | 24,00   | 10.31'            |
|                         | P.S. 2                | Selva di Trissino                               |              | 10,70  |        |                  | 0.04'           | 10.35'  |                   |
|                         | 2A                    | Trissino - Riordino "IN"                        |              |        | 21,09  | 31,79            | 1.00'           | 31,79   | 11.35'            |
|                         |                       | Trissino P.za Mazzini - Riordino "3"            |              |        |        |                  | 0.30'           |         |                   |
|                         | 2B                    | Trissino - Riordino "OUT"                       |              |        |        |                  |                 | 12.05'  |                   |
|                         | 2C                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "IN"           |              |        | 8,89   | 8,89             | 0.20'           | 26,67   | 12.25'            |
| 14                      | C                     | Parco Assistenza - Montecchio M. Via S. Marco   |              | 10,70  | 38,38  | 49,08            | 0.30'           |         |                   |
|                         | 2D                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "OUT"          |              |        |        |                  |                 | 12.55'  |                   |
| 15                      | ZR                    | Montecchio Maggiore Via S. Marco - Rifornamento |              |        |        |                  |                 |         |                   |
|                         | 3                     | Km alla prossima ZR 4                           |              | 10,70  | 38,38  | 49,08            |                 |         |                   |
|                         |                       | Lovara  |              |        | 8,40   | 8,40             | 0.21'           | 24,00   | 13.16'            |
|                         | P.S. 3                | Selva di Trissino                               |              | 10,70  |        |                  | 0.04'           | 13.20'  |                   |
|                         | 3A                    | Trissino - Riordino "IN"                        |              |        | 21,09  | 31,79            | 1.00'           | 31,79   | 14.20'            |
|                         |                       | Trissino P.za Mazzini - Riordino "4"            |              |        |        |                  | 0.30'           |         |                   |
|                         | 3B                    | Trissino - Riordino "OUT"                       |              |        |        |                  |                 | 14.50'  |                   |
|                         | 3C                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "IN"           |              |        | 8,89   | 8,89             | 0.20'           | 26,67   | 15.10'            |
| 19                      | D                     | Parco Assistenza - Montecchio M. Via S. Marco   |              | 10,70  | 38,38  | 49,08            | 0.30'           |         |                   |
|                         | 3D                    | Montecchio Maggiore - Assistenza "OUT"          |              |        |        |                  |                 | 15.40'  |                   |
| 20                      | ZR                    | Montecchio Maggiore Via S. Marco - Rifornamento |              |        |        |                  |                 |         |                   |
|                         | 4                     | Km all' arrivo                                  |              | 10,70  | 33,71  | 44,41            |                 |         |                   |
|                         |                       | Lovara  |              |        | 8,40   | 8,40             | 0.21'           | 24,00   | 16.01'            |
|                         | P.S. 4                | Selva di Trissino                               |              | 10,70  |        |                  | 0.04'           | 16.05'  |                   |
| 21                      | 4A                    | Vicenza - Campo Marzo "Arrivo"                  |              |        | 25,31  | 36,01            | 1.05'           | 33,24   | 17.10'            |

| ORARI 1a VETTURA |                 | n° PS | Km PS | Km TR  | Tot Km | % PS   | Alba - Tramonto |
|------------------|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|-----------------|
| G1               | 20h 01 - 20h 46 | /     | /     | 17,10  | 17,10  | /      | 07h15 - 18h39   |
| G2               | 07h 01 - 17h 10 | 4     | 42,80 | 151,07 | 193,87 | 22,10% | 06h16 - 17h38   |
| TOTALI           |                 | 4     | 42,80 | 168,17 | 210,97 | 20,30% |                 |