



GUIDA PER IL PUBBLICO

La presente guida è un valido contributo per il pubblico, che nel rispetto di alcune semplici regole garantisce il regolare svolgimento della manifestazione nel modo migliore e in tutta sicurezza, evitando così una possibile interruzione o annullamento della prova stessa.

Al fine di garantire la protezione e l'incolumità di ogni persona presente lungo il percorso di gara e degli equipaggi partecipanti, l'organizzazione ha approntato un piano di sicurezza che si avvale della collaborazione di personale di servizio con precise specifiche, Commissari di percorso CSAI, Forza Pubblica, Personale Medico, Radioamatori, Ass. Carabinieri in congedo e Protezione civile.

Tutti i responsabili dei vari servizi d'emergenza o pronto soccorso sono stati incontrati prima dell'effettuazione della manifestazione per illustrare loro quanto è stato predisposto spiegando cosa fare di fronte ad eventuali necessità, con particolare riguardo al problema della sicurezza e alle norme da seguire in caso d'intervento d'ambulanze o d'altri mezzi di soccorso.

➤ Commissari di percorso identificabili tramite casacca gialla e muniti di bandiere gialle e radio saranno addetti al controllo della gara nel tratto a loro assegnato, assisteranno il pubblico indicando loro le zone consigliate per assistere alla gara in sicurezza (zone individuate per assistere nel miglior modo e in situazione di relativa sicurezza il passaggio dei concorrenti) e saranno pronti a intervenire in caso d'incidente o di particolari problematiche legate all'ordine pubblico, segnalando alla direzione gara ogni situazione critica che si venisse a creare.

Attenzione: la maggior parte delle zone pericolose, oltre alla tradizionale bandella bianco-rossa, saranno segnalate con cartelli di "ZONA PERICOLOSA" che renderanno semplice e intuitivo capire dove è pericoloso sostare. La presenza di pubblico nelle aree adiacenti a detti cartelli sarà motivo di sospensione della prova da parte della direzione gara, la quale dovrà essere informata tempestivamente dai commissari presenti.

➤ Gli accessi lungo la prova speciale saranno presieduti da personale dell'Ass. Carabinieri in congedo e assisteranno le forze dell'ordine nei punti con maggiore affluenza di pubblico al fine di garantire la sicurezza nello svolgimento della manifestazione e per comunicare eventuali informazioni necessarie alla viabilità ordinaria dovute alla chiusura delle strade.

➤ Circa 60' prima dell'inizio del passaggio dei concorrenti il responsabile incaricato alla sicurezza transiterà lungo la prova speciale a bordo di un'auto contrassegnata (SICUREZZA) e dotata di lampeggiante rosso e sirena con il compito di valutare che tutte le predisposizioni riguardo alla sicurezza siano attuate e quindi autorizzerà o no la partenza della prova speciale, dunque si raccomanda al pubblico il massimo rispetto di tutte le indicazioni dettate dal personale addetto alla sicurezza.

Il Comitato Organizzatore



**ATTENZIONE I RALLY POSSONO ESSERE PERICOLOSI!
NONOSTANTE GLI ORGANIZZATORI ABBIANO PRESO OGNI RAGIONEVOLE
PRECAUZIONE GLI INCIDENTI SONO INEVITABILI E POSSONO SEMPRE ACCADERE
IL PUBBLICO POTRA' SOSTARE SOLO A MONTE DELLA STRADA IN POSIZIONE
SOPRAELEVATA E MAI AI MARGINI DELLA STESSA**

Collabora con i Commissari di Percorso, con le Forze dell'ordine e con tutto il personale addetto alla sicurezza.

Rispetta la segnaletica posta dal personale addetto alla sicurezza, in maniera particolare alle zone individuate dai cartelli "ZONA PERICOLOSA".

Se hai con te dei bambini, presta loro la massima attenzione.

Posizionati nelle zone segnalate per il pubblico, ricordati che tutta la prova speciale è considerata "zona pericolosa" ad eccezione delle aree individuate dall'organizzatore per il pubblico, tutto quanto non segnalato per il pubblico a ridosso della prova speciale è ritenuto pericoloso per gli spettatori.

Ricorda che ogni tua infrazione potrà essere causa dell'annullamento della prova speciale.

Non ostruire le vie di uscita o di accesso in modo da permettere un eventuale transito dei mezzi d'emergenza.

Non sederti sui muri confinanti ed esposti verso il ciglio della strada né su quelli particolarmente affollati.

Non mettersi mai sul ciglio della strada o sotto il livello stradale.

Cerca dei posti sopraelevati.



Se hai con te animali domestici presta molta attenzione ai loro comportamenti tienili sempre al guinzaglio.

Non fermarti e non invadere la sede stradale fino al passaggio della vettura scopa con lampeggiante verde, e tanto meno non sostare nelle aree non individuate per il pubblico.

Se entrate in prova speciale prima della sua chiusura al traffico ordinario parcheggiate lontano dalla sede stradale e al di fuori delle vie d'uscita riservate ai mezzi di soccorso, altrimenti la vostra auto sarà rimossa con rischio di annullamento della prova.

Arrivato all'area scelta per il pubblico, segui le indicazioni del Personale preposto per la sicurezza.

Se volete abbandonare la prova, non fatelo invadendo la sede stradale ma seguite sentieri o percorsi alternativi che vi possono garantire la massima sicurezza.

Non mettersi mai all'esterno delle curve o dei tornanti.

Non mettersi mai all'interno dei tornanti soprattutto se in discesa.

Non sporgersi e non mettersi sulla sede stradale per incitare i piloti.

Non mettersi su cime o rami di alberi.

Non muoversi mai prima della fine dei passaggi delle vetture da gara, aspettare il passaggio della vettura scopa con lampeggiante verde.

Collaborate con i Commissari di Percorso a convincere chi non rispetta le norme di sicurezza e crea situazioni di pericolo, segnalate eventuali anomalie.

Rispetta l'ambiente e la proprietà altrui non sporcare e non abbandonare immondizie, getta i rifiuti nei contenitori previsti.

Ricordarsi che qualsiasi strada è una potenziale via di fuga per le ambulanze e i carri attrezzi, assicuratevi che tali mezzi possano transitare.

Non ostacolare il lavoro di recupero delle vetture o il lavoro dei sanitari in caso dovessero intervenire.

Circa 60' minuti prima dell'inizio dei passaggi delle vetture in gara un delegato del responsabile della sicurezza transiterà lungo la prova speciale a bordo dell'auto apripista egli valuterà la sicurezza e quindi autorizzerà o no la partenza, vi preghiamo di farvi trovare in posizione di sicurezza e di non camminare assolutamente sulla sede stradale interessata alla prova speciale.

Per permettere un ordinato afflusso e deflusso del pubblico vi preghiamo di guidare in maniera prudente e di parcheggiare i vostri mezzi sempre in modo da non causare intralcio agli altri appassionati.

Il rispetto di queste poche norme è per la vostra sicurezza e dei piloti.

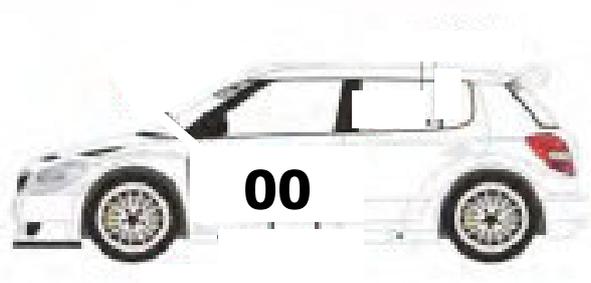
VEETTURE APRI E CHIUDI PISTA



1) Vettura attivatore contrassegnata con "SICUREZZA"

Sarà in funzione 60 minuti prima della partenza del 1° Concorrente, dotata di lampeggiante rosso e sirena avrà il compito di:

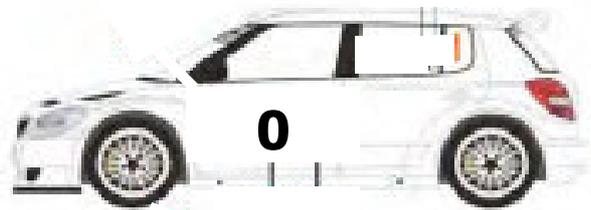
- controllare che le ambulanze con il relativo personale siano operative al loro posto.
- controllare che le postazioni radio - carri attrezzi – cronometristi siano in perfetto ordine e che tutti i bivi siano chiusi con apposita bandella.
- farà il conteggio dei Commissari di Percorso i quali dovranno essere posti secondo le direttive dell'Ordine di Servizio.



2) Vettura apri pista contrassegnata con "00"

Sarà in funzione 40 minuti prima della partenza del 1° Concorrente, dotata di lampeggiante rosso e sirena, deve visionare l'agibilità del percorso verificando nello stesso tempo la situazione di allarme dei Commissari di percorso e che tutto il personale indossi i relativi segni di riconoscimento (eventualmente facendosi parte attiva per farli indossare), dando loro eventuali istruzioni per l'applicazione delle "Norme di Sicurezza".

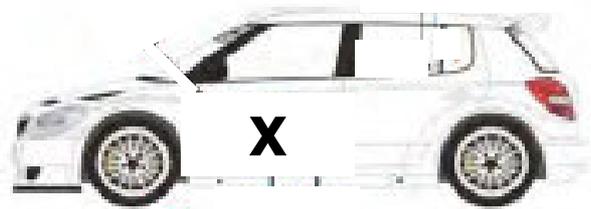
VEETURE APRI E CHIUDI PISTA



Vettura apri pista contrassegnata con "0"

Sarà in funzione 10 minuti prima della partenza del 1° Concorrente, dotata di lampeggiante rosso e sirena sarà in costante collegamento con la Direzione Gara e dovrà accertare la definitiva agibilità del percorso dandone il benestare alla Direzione Gara per l'effettuazione della prova stessa.

Compito di questa vettura è quello d'informare il pubblico che con il suo passaggio la strada deve intendersi definitivamente chiusa a qualsiasi tipo di traffico perché sono immediatamente in arrivo le vetture dei Concorrenti.



Al termine delle partenze dei concorrenti in ogni Prova Speciale, partirà una vettura dell'Organizzazione denominata "Vettura Scopa" e contrassegnata con la lettera "X", avrà il compito di chiudi pista. Questa vettura dovrà avere un lampeggiante verde ed essere fornita di una bandiera verde da usare in sostituzione del lampeggiante, sarà in costante collegamento con la Direzione Gara tramite radio installata a bordo. Il transito (solo dopo autorizzazione del Direttore di Gara) di questa vettura con luce verde accesa o bandiera esposta sul percorso della P.S., indica la riapertura della strada al traffico normale.

Il chiudi pista dovrà ricercare e segnalare al Capo Posto o alla D.G. eventuali Concorrenti fermi lungo la P.S., evidenziando la necessità d'intervento del carro attrezzi o di eventuali altri mezzi di soccorso.

ORARI CHIUSURA STRADE

Si ricorda di disporsi dentro le aree delimitate e di rispettare le direttive del Personale addetto alla sicurezza e dell'organizzazione, condizioni fondamentali per permettere lo svolgimento della prova. Si ricorda inoltre che tutte le zone per il pubblico sono raggiungibili esclusivamente a piedi prima del passaggio dei concorrenti e delle vetture apri pista preposte per la sicurezza.

Domenica 8 Novembre

ORARI PROVA SPECIALE "SELVA DI TRISSINO" E CHIUSURA STRADE

Prova Speciale 1 ore 08,46 (chiusura strade dalle ore 07,45 alle ore 11,00.)

Prova Speciale 2 ore 11,31 (chiusura strade dalle ore 11,15 alle ore 13,45.)

Prova Speciale 3 ore 14,16 (chiusura strade dalle ore 14,00 alle ore 16,30.)

Prova Speciale 4 ore 16,51 (chiusura strade dalle ore 16,45 alle ore 19,30.)

**IL FUTURO E LA BUONA RIUSCITA DI UN RALLY DIPENDE
ANCHE DAL VOSTRO COMPORTAMENTO**

NUMERI TELEFONICI DI INTERESSE GENERALE

CARABINIERI 112

POLIZIA DI STATO 113

VIGILI DEL FUOCO 115

SUEM 118 – SERVIZIO URGENZA EMERGENZA MEDICA

STAZIONE CARABINIERI MONTECCHIO MAGGIORE 0444 – 696023

STAZIONE CARABINIERI TRISSINO 0444 – 962043

QUESTURA DI VICENZA 0444 – 337511

PREFETTURA DI VICENZA 0444 – 338411

POLIZIA STRADALE DI VICENZA 0444 – 250811

POLIZIA MUNICIPALE DI MONTECCHIO M. 0444 – 699437

POLIZIA MUNICIPALE DI TRISSINO 0445 – 491127

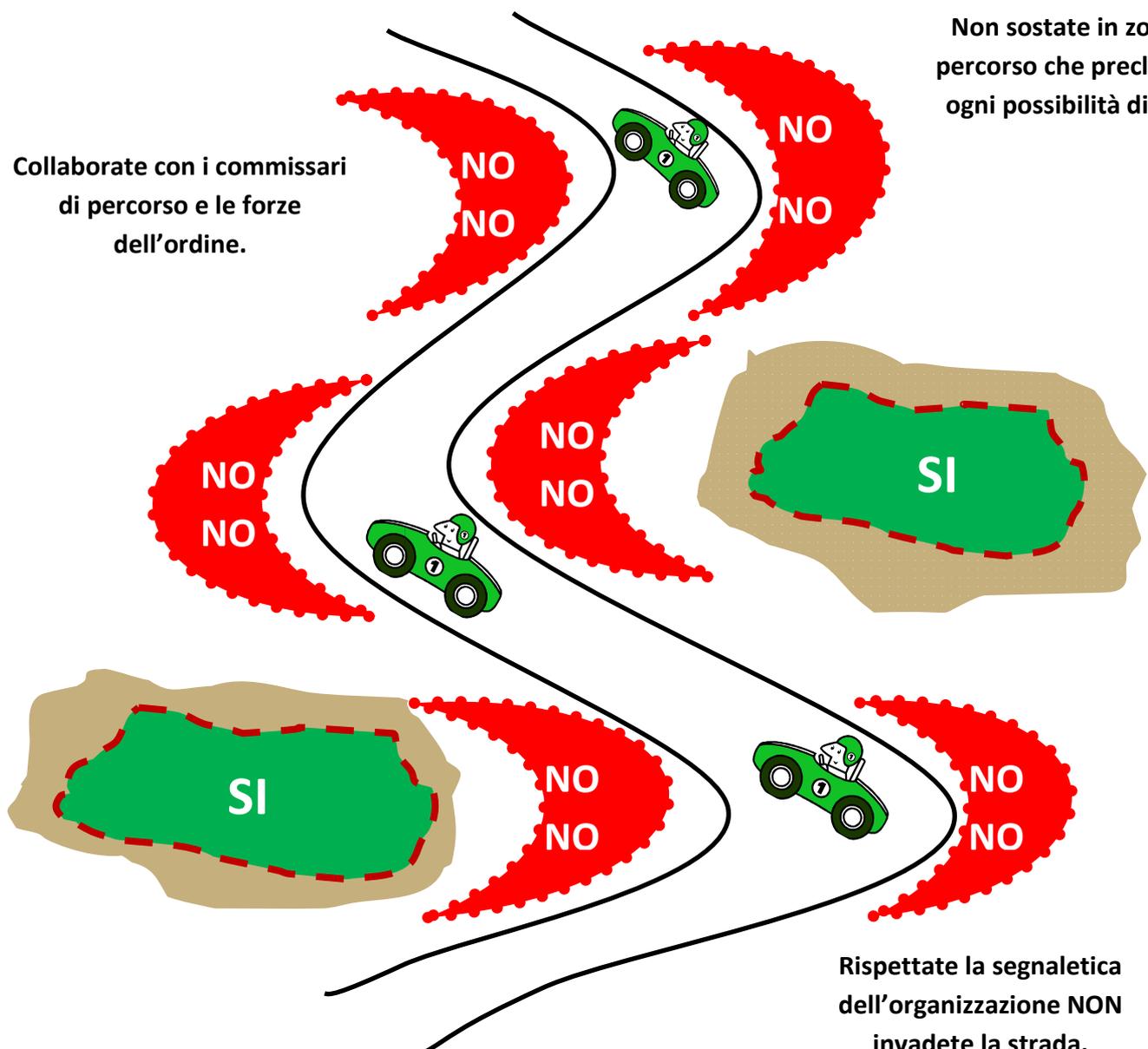


SICUREZZA PUBBLICO

**ATTENZIONE I RALLY POSSONO ESSERE PERICOLOSI!
NONOSTANTE GLI ORGANIZZATORI ABBIANO PRESO OGNI RAGIONEVOLE
PRECAUZIONE GLI INCIDENTI SONO INEVITABILI E POSSONO SEMPRE ACCADERE
IL PUBBLICO POTRA' SOSTARE SOLO A MONTE DELLA STRADA IN POSIZIONE
SOPRAELEVATA E MAI AI MARGINI DELLA STESSA**

Non sostate in zone di
percorso che precludono
ogni possibilità di fuga.

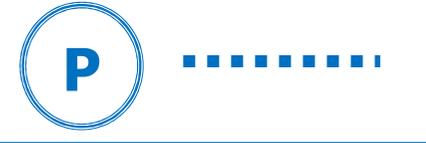
Collaborate con i commissari
di percorso e le forze
dell'ordine.



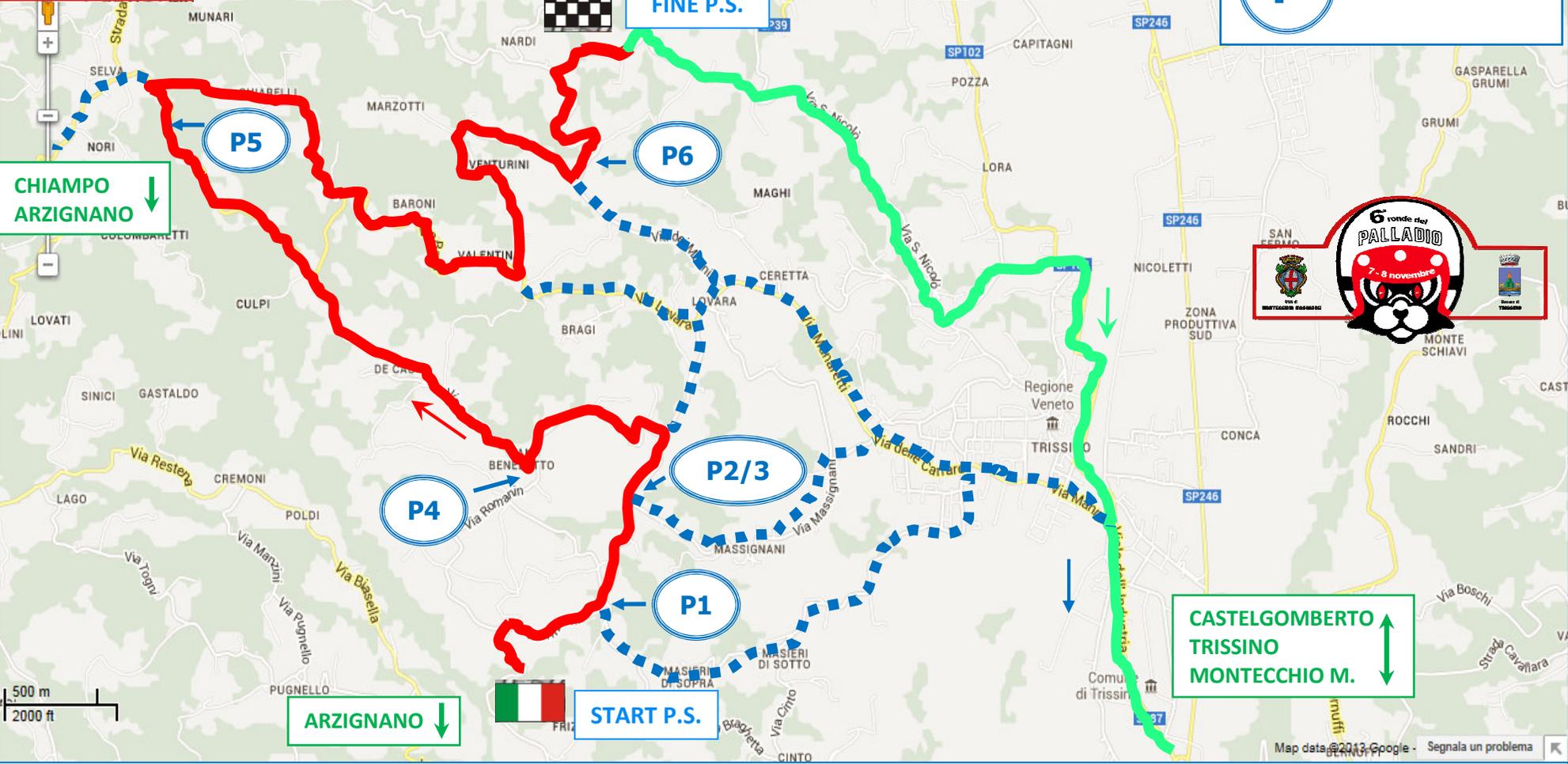
Rispettate la segnaletica
dell'organizzazione NON
invadete la strada.

I RESPONSABILI DELLA VOSTRA SICUREZZA SIETE VOI CON IL VOSTRO COMPORTAMENTO

STRADE DI ACCESSO E POSTAZIONI PER IL PUBBLICO



- PARTENZA
- ARRIVO
- PROVE SPECIALI
- TRASFERIMENTO



ZONE PER IL PUBBLICO P.S. "Selva di Trissino"

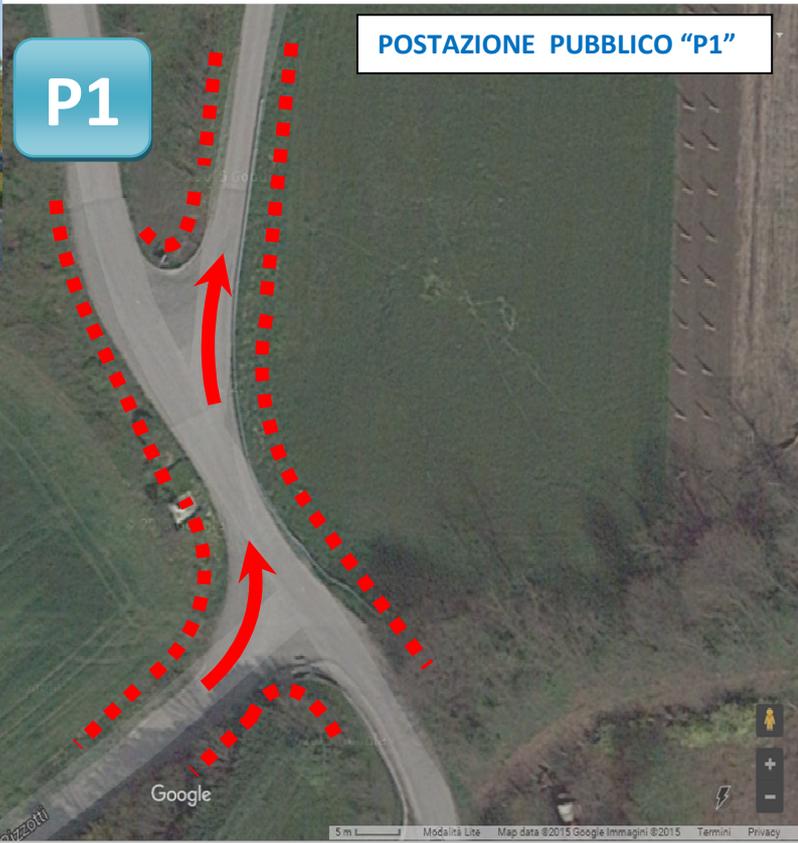
6° Ronde Città del Palladio 7-8 novembre 2015

Settore		Sabato 7 novembre, 15		Sezione
		C.O. P.S.	Località	
1	0	Montecchio Maggiore P.za Marconi - Partenza	20.01'	Sez.1
	0A	Trissino Viale G. Verdi - Riordino"IN"	20.20'	
		Riordino "1"		
		Domenica 8 novembre, 15		
2	0B	Trissino Viale Dante A. - Riordino"OUT" - Assistenza "IN"	08.01'	Sezione 2
3	Palasport Parco assistenza "A"			
	0C	Trissino Assistenza "OUT"	08.16'	
4	ZR 1	Palasport- Rifornamento Km alla prossima ZR 2		Sezione 3
	1	Via Rizzotti	08.42'	
	P.S. 1	Selva di Trissino	08.46'	
5	1A	Trissino Viale G. Verdi - Riordino"IN"	09.51'	
		Riordino "2"		
6	1B	Trissino Viale Dante A. - Riordino"OUT" - Assistenza "IN"	10.31'	Sezione 4
7	Palasport Parco assistenza "B"			
	1C	Trissino Assistenza "OUT"	11.01'	
8	ZR 2	Palasport- Rifornamento Km alla prossima ZR 3		Sezione 5
	2	Via Rizzotti	11.27'	
	P.S. 2	Selva di Trissino	11.31'	
9	2A	Trissino Viale G. Verdi - Riordino"IN"	12.36'	
		Riordino "3"		
10	2B	Trissino Viale Dante A. - Riordino"OUT" - Assistenza "IN"	13.16'	Sezione 4
11	Palasport Parco assistenza "C"			
	2C	Trissino Assistenza "OUT"	13.46'	
12	ZR 3	Palasport- Rifornamento Km alla prossima ZR 4		Sezione 5
	3	Via Rizzotti	14.12'	
	P.S. 3	Selva di Trissino	14.16'	
13	3A	Trissino Viale G. Verdi - Riordino"IN"	15.21'	
		Riordino "4"		
14	3B	Trissino Viale Dante A. - Riordino"OUT" - Assistenza "IN"	15.51'	Sezione 5
15	Palasport Parco assistenza "D"			
	3C	Trissino Assistenza "OUT"	16.21'	
16	ZR 4	Palasport- Rifornamento Km all' ARRIVO		Sezione 5
	4	Via Rizzotti	16.47'	
	P.S. 4	Selva di Trissino	16.51'	
17	4A	Montecchio Maggiore P.za Marconi - Arrivo	17.41'	



Scuderia Since 1964
PALLADIO



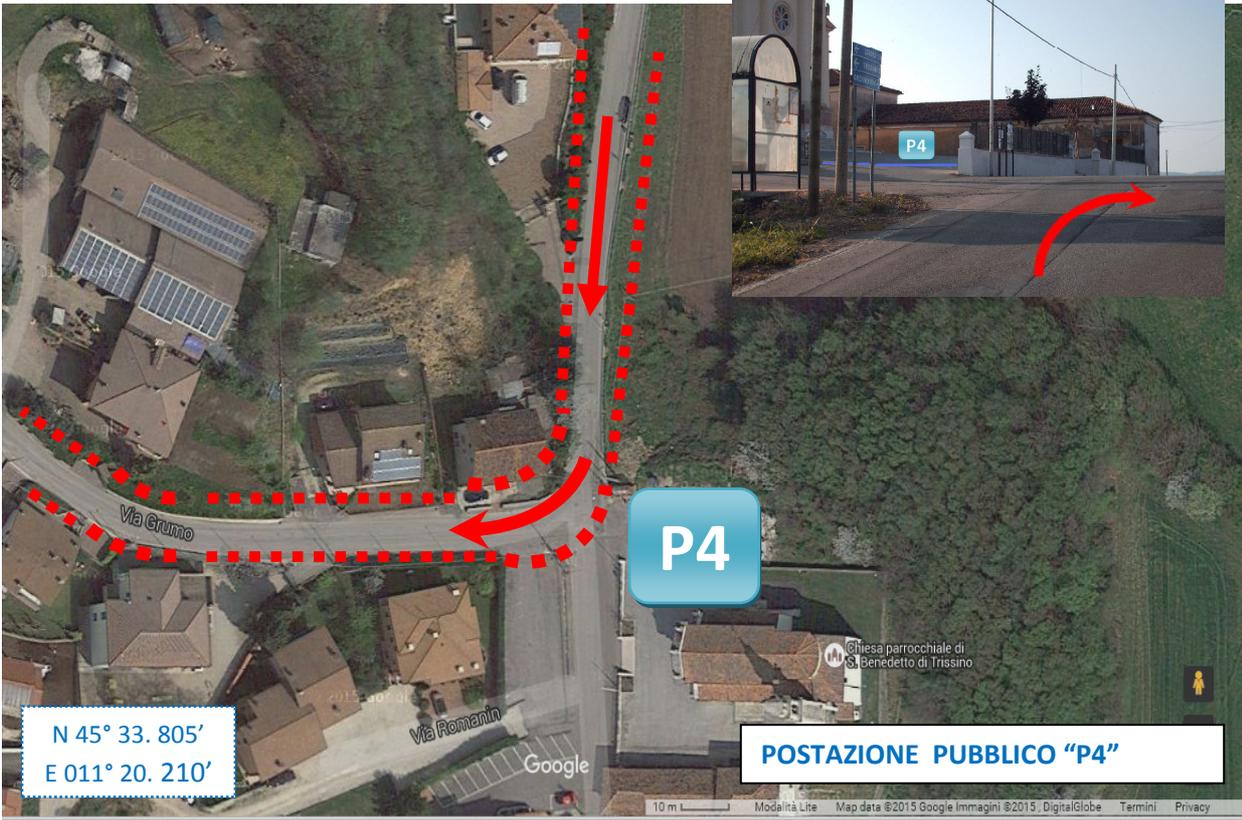


VIA MASIERI – VIA STRA FONDA – VIA MASSIGNANI

VIA SOTTO I POLI

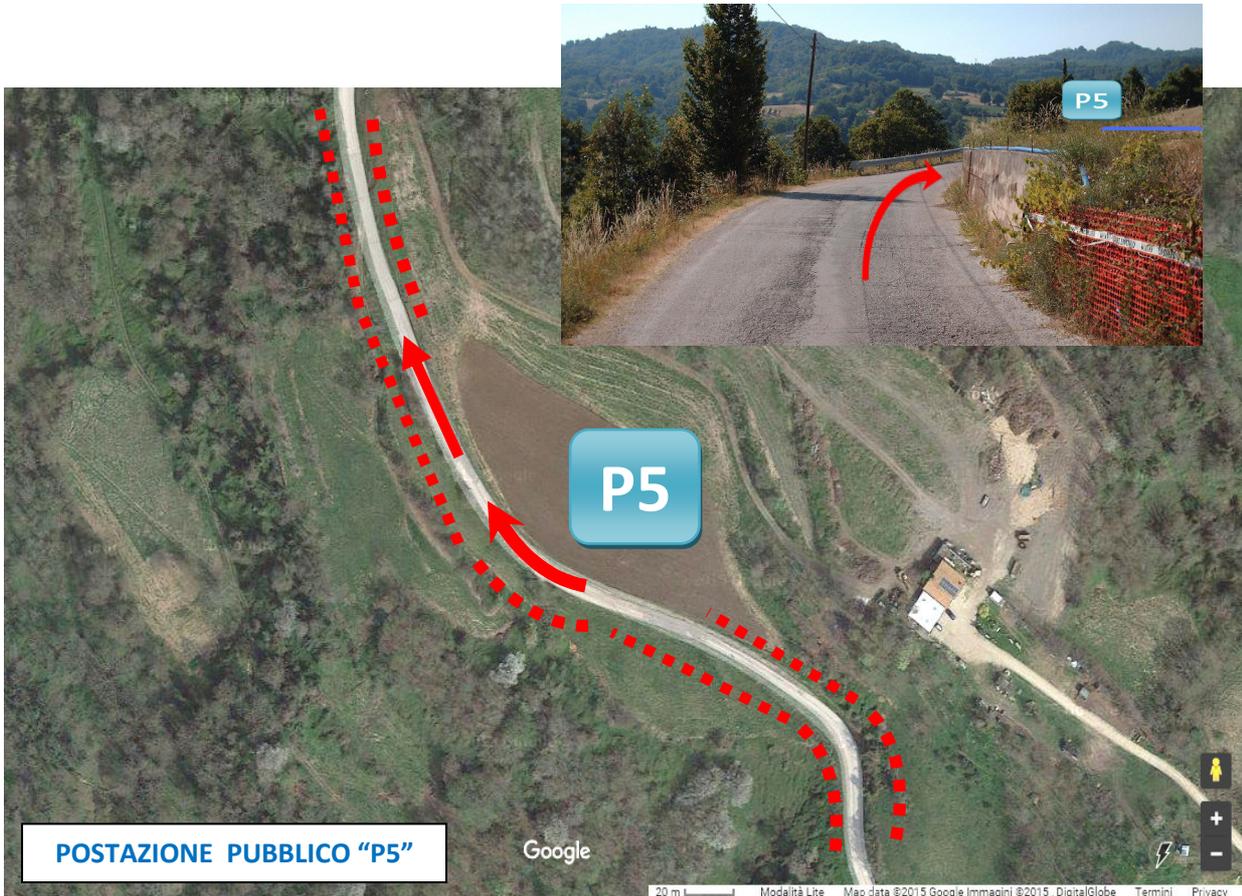


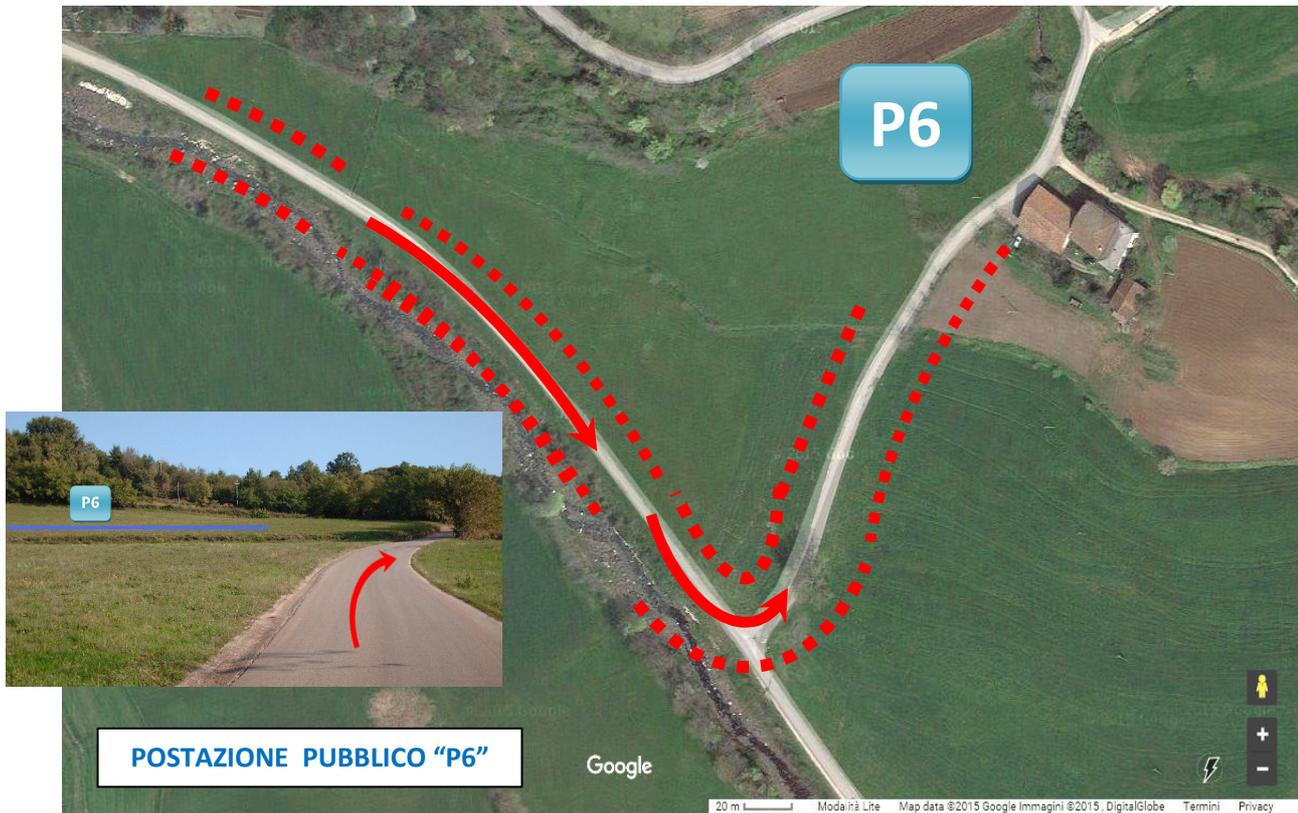
AREE RISERVATE AL PUBBLICO



SAN BENEDETTO

VIA GRUMO





VIA DEI MULINI – VIA PIANACATTIVA



AREE RISERVATE AL PUBBLICO



**PARCO PARTENZA
PARCO CHIUSO
Partenza - Arrivo
Piazza Marconi**

(S.P. 246) RECOARO

**DIREZIONE GARA
Via S. Pio X**

**VERIFICHE - SPORTIVE
TECNICHE
ZORZETTO ACCIAI
Via Callesella, 28**

**VERONA - VICENZA
S.R. 11**



**TRISSINO
RIORDINO
PARCO ASSISTENZA**

(S.P. 246) RECOARO

**AUTOSTRADA
MILANO - VENEZIA
MONTECCHIO MAGGIORE**