



RONDE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato da ACI Sport il 25/10/2017 con numero di approvazione RM/120/2017.

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA PALLADIO S.S.D. a R.L. titolare della licenza n. **200391** in corso di validità, con sede **Viale Ortigara, 2/A - 36100 Vicenza (VI)** Tel. **335/6007767**, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA	8° RONDE CITTA' DEL PALLADIO
DATA DI SVOLGIMENTO	4/5 NOVEMBRE 2017
TIPOLOGIA	NAZIONALE
VALIDITA'	NESSUNA

INDICE

1. Programma	Pagg. 3 - 4
2. Organizzazione	Pagg. 4 - 5
3. Norme Generali	Pagg. 5 /7
4. Obblighi Generali	Pagg. 7/9
5. Svolgimento	Pag. 9
6. Penalità	Pag. 9
7. Reclami e Appelli	Pagg. 9
8. Classifiche	Pag. 10
9. Premi	Pag. 10
10. Allegati	Pag. 10

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Apertura Iscrizioni	Vicenza (VI)	06 ottobre 2017	08.00
Chiusura Iscrizioni	Vicenza (VI)	27 ottobre 2017	20.00
Distribuzione Road Book	Montecchio Maggiore (VI) Uniters S.p.A. - Via E. De Nicola, 1	4 novembre 2017	09.30 - 13.30
Ricognizioni con vetture di serie		4 novembre 2017	10.00 - 12.00 13.30 - 17.30
Distribuzione Targhe e numeri di gara	Montecchio Maggiore (VI) Uniters S.p.A. - Via E. De Nicola, 1	4 novembre 2017	09.30 - 13.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Scuderia Palladio Montecchio Maggiore (VI) - Via S. Pio X	4 novembre 2017	09.00
Pre-Verifiche sportive	Scuderia Palladio Montecchio Maggiore (VI) - Via S. Pio X	3 novembre 2017	18.00 - 21.00
<u>Previa richiesta scritta all'Organizzatore alla mail direzione@scuderiapalladio.com</u>			
Verifiche sportive ante-gara	Montecchio Maggiore (VI) Uniters S.p.A. - Via E. De Nicola, 1	4 novembre 2017	09.30 - 13.30
	Numeri da 1 a 15	Dalle ore 09.30	Alle ore 10.00
	Numeri da 16 a 30	Dalle ore 10.00	Alle Ore 10.30
	Numeri da 31 a 45	Dalle ore 10.30	Alle Ore 11.00
	Numeri da 46 a 59	Dalle ore 11.00	Alle Ore 11.30
	Numeri da 70 a 83	Dalle ore 11.30	Alle Ore 12.00
	Numeri da 84 a 97	Dalle ore 12.00	Alle Ore 12.30
	Numeri da 98 a 111	Dalle ore 12.30	Alle Ore 13.00
	Numeri da 112 ad Ultimo N°	Dalle ore 13.00	Alle Ore 13.30
Verifiche Tecniche ante-gara	Montecchio Maggiore (VI) Uniters S.p.A. - Via E. De Nicola, 1	4 novembre 2017	10.00 - 14.00
<i>Entro 30 minuti dal termine della propria verifica sportiva ante-gara i Concorrenti dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante-gara.</i>			
Pubblicazione vetture e Conc./Cond. Ammessi, Ordine ed Orario individuale di Partenza	Montecchio Maggiore (VI) Palco Partenza - Piazza Marconi	4 novembre 2017	15.00
Parco Partenza	Montecchio Maggiore (VI) Piazza Marconi	4 novembre 2017	17.00 - 19.00
Briefing con il Direttore di Gara	Montecchio Maggiore (VI) Sala Consiliare Municipio di Montecchio Maggiore (VI) - Via Roma, 5	4 novembre 2017	19.15
<i>Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. I Conduttori che non apporranno la loro firma di presenza sull'apposito verbale saranno passibili di un'ammenda pari ad € 260,00.</i>			
<i>I Concorrenti o i Conduttori che ricadano in tale circostanza potranno prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.</i>			

Partenza	Montecchio Maggiore (VI) Piazza Marconi	4 novembre 2017	20.01
Arrivo	Montecchio Maggiore (VI) Piazza Marconi	5 novembre 2017	17.51
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	Albo Ufficiale di Gara	5 novembre 2017	17.40
Verifiche tecniche post-gara	Montecchio Maggiore (VI) Autofficina Marchesin Natalino - Via Paglierina, 7	5 novembre 2017	18.00
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	Albo Ufficiale di Gara	5 novembre 2017	19.00
Premiazione	sulla pedana di arrivo		
Direzione e Segreteria di gara	Scuderia Palladio - Via S. Pio X Montecchio Maggiore (VI)	4 novembre 2017 5 novembre 2017	08.30 - 20.00 07.00 - 19.30
Sala Stampa	Scuderia Palladio - Via S. Pio X Montecchio Maggiore (VI)	4 novembre 2017 5 novembre 2017	10.30 - 15.30 09.00 - 19.30
Albo Ufficiale di Gara	Scuderia Palladio - Via S. Pio X - Montecchio Maggiore (VI)		
Parco chiuso (ubicazione)	Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Carmen Righi Da designare Da designare	(CSBa)	Lic. n. 21941 Lic. n. Lic. n.
Direttore di Gara	Simone Bettati		Lic. n. 336067
Commissari Tecnici	Giuliano Pedroni Da designare Da designare Da designare Da designare	(CTBa)	Lic. n. 16122 Lic. n. Lic. n. Lic. n. Lic. n.
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	Mauro Gasperin		Lic. n. 39890
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Moreno Rosso		Lic. n. 403517
Medico di Gara	Pietro Mainente		Lic. n. 244633
Segretaria di Manifestazione	Giovanna Ossato		Lic. n. 345316

Verificatori Sportivi	Leopoldo Cagalli	Lic. n. 110418
	Giuseppe Riello	Lic. n. 222357
	Mirco Toffanin	Lic. n. 211942
	Elena Balliello	Lic. n. 222621

Verificatori Tecnici **non previsti**

Apripista **da definire**

Servizio di Cronometraggio curato da	Crono Car Service	Lic. n. 353753
Capo Servizio di cronometraggio	Francesca Morandi	Lic. n. 94409
Compilatore delle classifiche	Francesca Morandi	Lic. n. 94409
Commissari di Percorso degli A.C. di	Triveneto - BS	

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	SITA s.r.l.	Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Sofia Peruzzi	

Addetti al merito

Rossetto Valentino	Lic. 301194
Palladin Livia	Lic. 347792

Addetto alla Partenza - P.S. 1 - 2 - 3 - 4 "Selva di Trissino"

Cognato Franco	Lic. 336644
-----------------------	--------------------

Addetti al Controllo dell'abbigliamento - P.S. 1 - 2 - 3 - 4 "Selva di Trissino"

Norbiato Claudio	Lic. 39824
-------------------------	-------------------

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Piazza Marconi - Montecchio Maggiore (VI)		
Località di arrivo	Piazza Marconi - Montecchio Maggiore (VI)		
Province interessate dal percorso di gara	Vicenza		
Lunghezza totale del percorso	Km. 193,81	Numero dei Controlli Orari	18
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 47,00	Numero delle Prove Speciali	4
Lunghezza della Prova Speciale	Km. 11,75		
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto		
Media Oraria Dichiarata	Superiore ad 80 Km/h, richiesto collaudo		
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.			

3.1.1 Apprestamenti Antitaglio

Apprestamenti antitaglio saranno disposti in alcuni punti del percorso della Prova Speciale; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art.1 del presente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, WRC, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

WRC

Racing Start Plus

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **06 ottobre 2017** ore **08.00**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **Scuderia Palladio S.S.D. a R.L. - Viale Ortigara, 2/A - 36100 Vicenza (VI)** entro il **27 ottobre 2017** ore **20.00**, esclusivamente tramite raccomandata o posta elettronica all'indirizzo **direzione@scuderiapalladio.com** pec **info@pec.scuderiapalladio.com**. Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, **ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri rettangolari da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa d'iscrizione stabilita nei limiti previsti **dall'art. 5.4 del RDS - Ronde 2017**

- Concorrenti Persone Fisiche:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| • Racing Start - R1 A - R1 A Naz. | Euro 305,00 + IVA = 372,10 |
| • N0- Prod S0 - N1- Prod S1 - A0- Prod E0 - A5- Prod E5 - N2- Prod S2 - | |
| • A6- Prod E6 - K10 - R1B - R1B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- R.Start Plus | Euro 340,00 + IVA = 414,80 |
| • N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | Euro 365,00 + IVA = 445,30 |
| • N4 - Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - RGT - | |

- FGT – K11 – A8 - Prod E8 Euro 435,00 + IVA = **530,70**
- WRC Euro 490,00 + IVA = **597,80**

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

- **Tassa d'iscrizione per equipaggi under 23** (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- Racing Start – R1 A – R1 A Naz. Euro 185,00 + IVA = **225,70**
- N0- Prod S0 – N1- Prod S1 – A0- Prod E0 – A5- Prod E5 - N2- Prod S2 –
- A6- Prod E6 – K10 - R1B – R1B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- R.Start Plus Euro 200,00 + IVA = **244,00**
- N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B -- R2C Euro 215,00 + IVA = **262,30**
- N4 - Prod S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8 - Prod E8 Euro 250,00 + IVA = **305,00**
- WRC Euro 275,00 + IVA = **335,50**

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.8, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Segue Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **Segue Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al 328 2131836**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni previste dall'All.J Art.253.11.1: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti va tassativamente indicato nella domanda di iscrizione.

I mezzi di assistenza, per motivi logistico/organizzativi, potranno entrare in parco assistenza dalle ore 17,30 alle ore 19,30 di sabato 4 novembre 2017 e dalle ore 06,00 alle ore 07,30 di domenica 5 novembre 2017 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara.

I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo Concorrente dal C.O. 3c. Altre eventuali uscite, ad esempio a seguito di ritiro della vettura durante lo svolgimento della gara, dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara preposti alla sorveglianza del Parco Assistenza. Nel parco potrà accedere solo un mezzo

per ogni Concorrente Persona Fisica, due mezzi per ogni Concorrente Persona Giuridica, con la placca "ASSISTENZA" applicata. Non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o di gara, né alcune attrezzature (es. portelloni, rampe, sponde).

Ogni ritardo sugli orari di ingresso verrà penalizzato ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally.

Per ogni eventuale altro mezzo in eccedenza si potrà acquistare una targa Auxiliary (disponibile presso la segreteria di gara al costo di euro 126,88 IVA compresa) solamente dopo che tutti i mezzi di assistenza aventi diritto saranno posizionati.

4.7.1 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km. 48,41 di cui Km. 11,75 di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore si atterrà alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Montecchio Maggiore (VI) - Piazza Marconi** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara **su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi**. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1.500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 25
- Scuderie

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - Classifica generale | Ai primi 5 equipaggi classificati |
| - Classifica di classe: | Ai primi 3 equipaggi classificati |
| - Femminile: | Al primo equipaggio classificato |
| - Under 25: | Al primo equipaggio classificato |
| - Scuderie: | Alla prima scuderia classificata |
| - Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda d'iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica) | |

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.